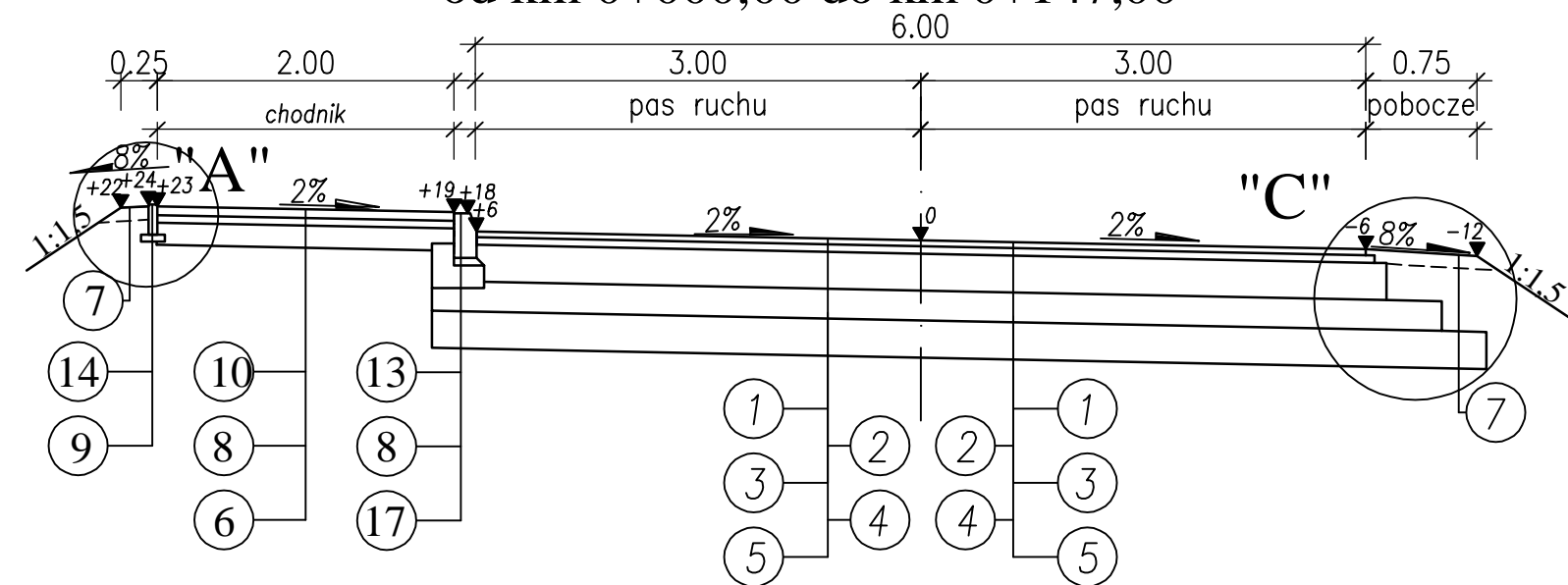
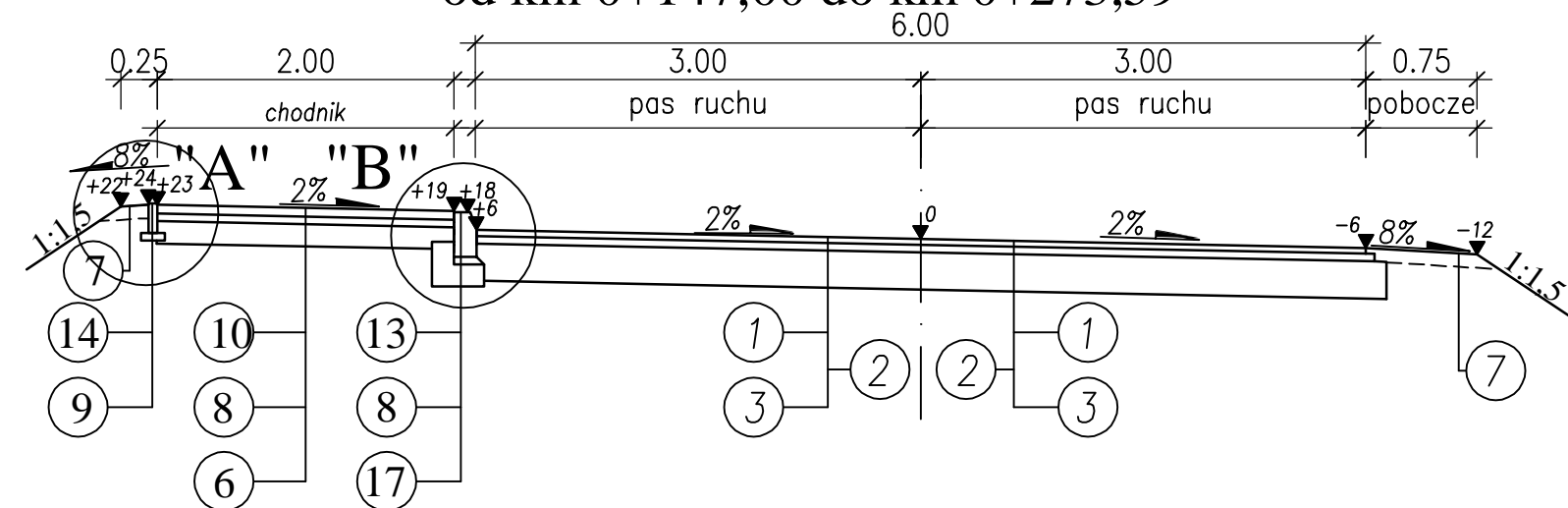


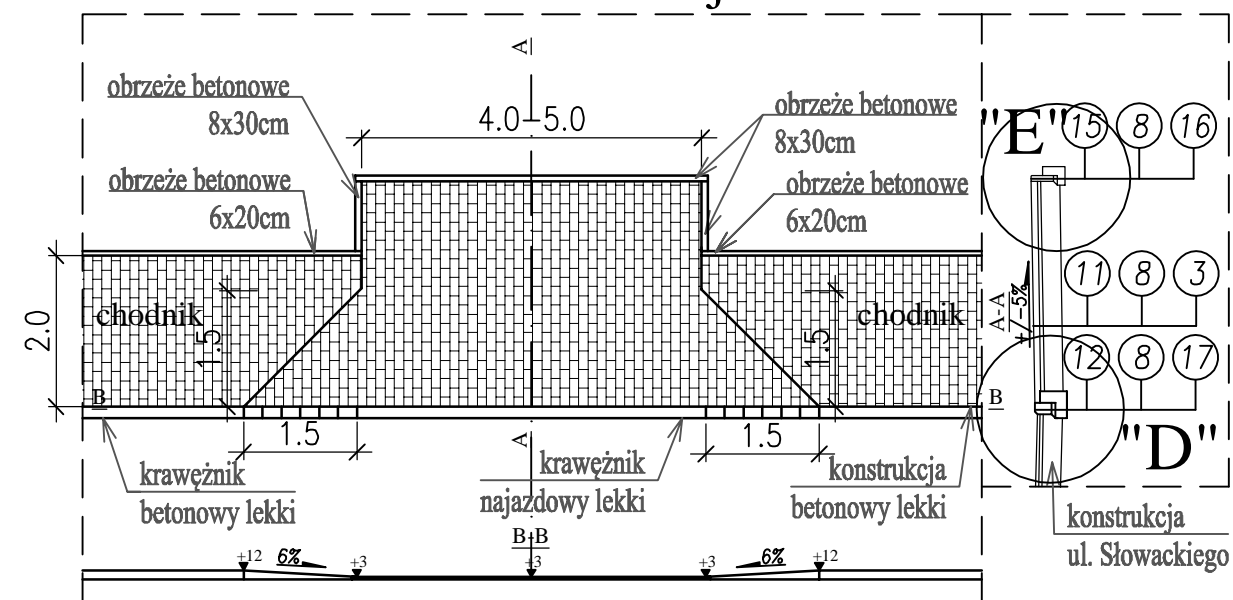
**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1** przekrój półuliczny **KR1, G4**  
od km 0+000,00 do km 0+147,00



**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2** przekrój półuliczny **KR1, G1**  
od km 0+147,00 do km 0+273,59

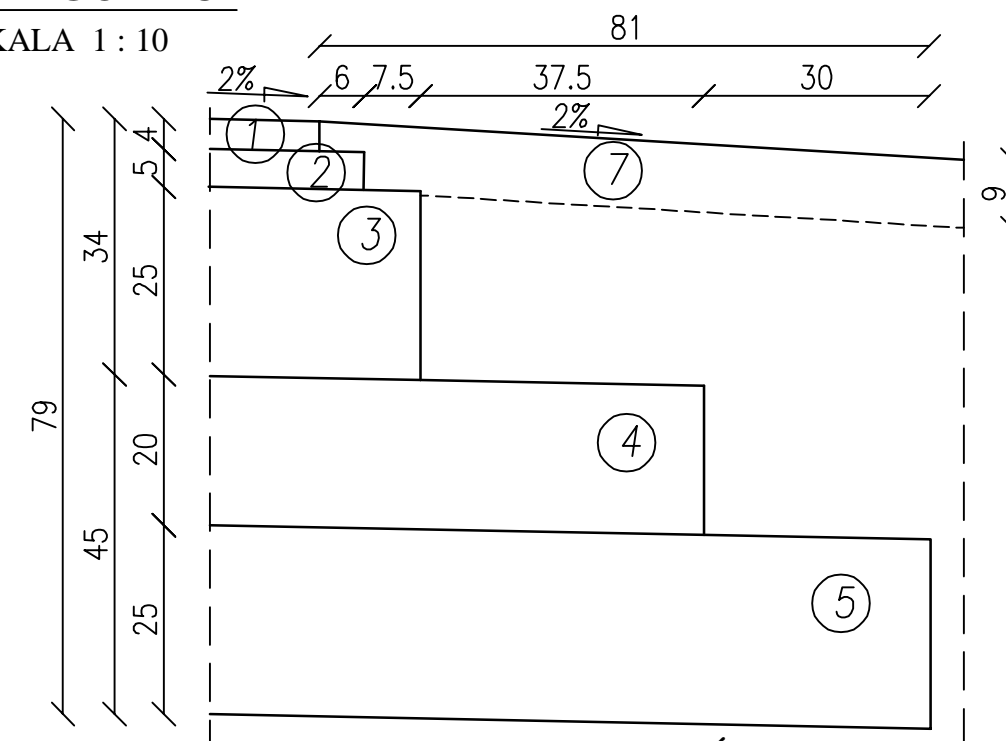


**Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych**  
**z kostki brukowej skala 1:100**



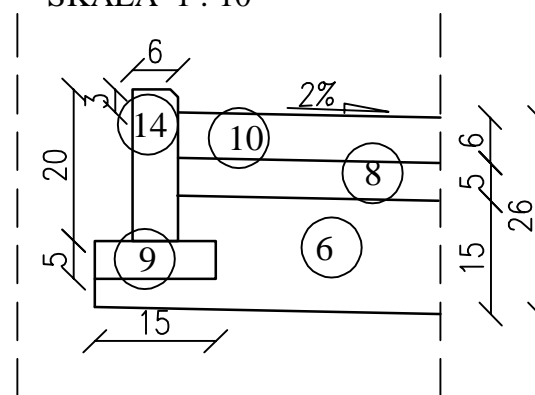
**SZCZEGÓŁ "C"**

SKALA 1 : 10



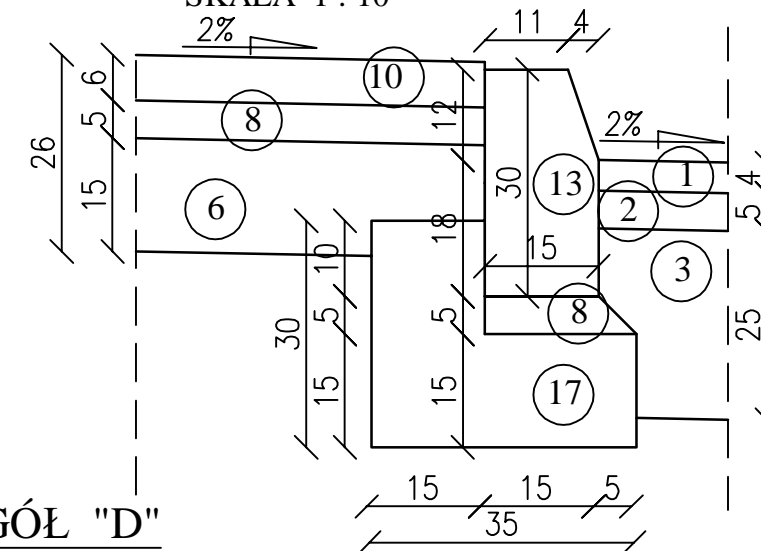
**SZCZEGÓŁ "A"**

SKALA 1 : 10



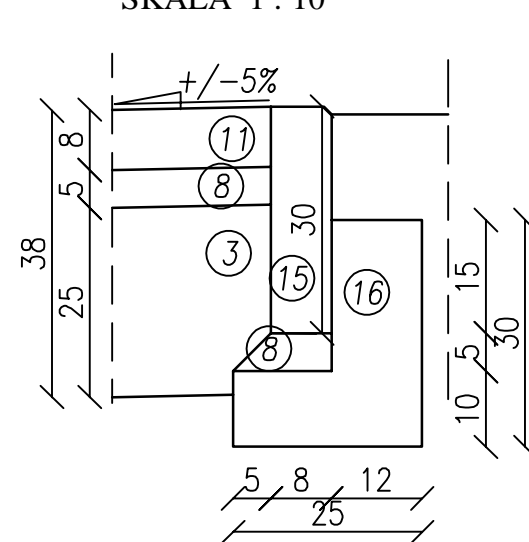
**SZCZEGÓŁ "B"**

SKALA 1 : 10



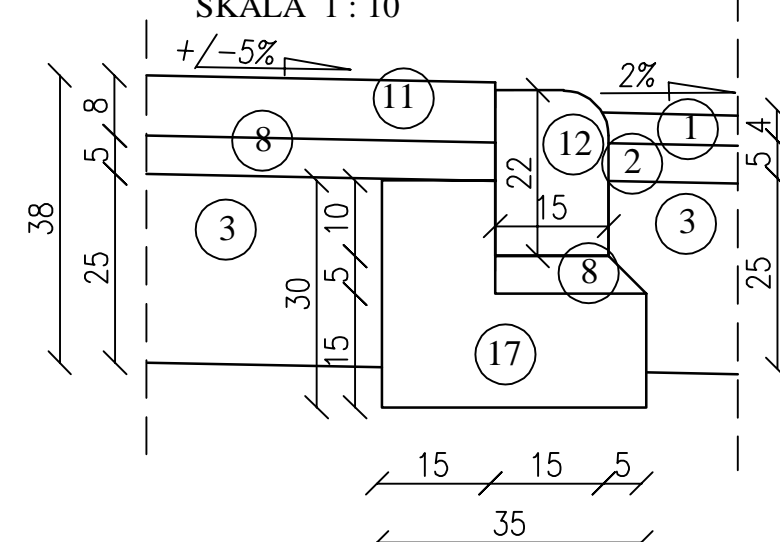
**SZCZEGÓŁ "E"**

SKALA 1 : 10




**SZCZEGÓŁ "D"**

SKALA 1 : 10



Legenda:

- ① – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 14S 50/100 dla KR1 grub. 4cm
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 17W 50/100 dla KR1 grub. 5cm
- ③ – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  grub. 25cm
- ④ – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 20cm
- ⑤ – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >20% grub. 25cm
- ⑥ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  grub. 15cm
- ⑦ – pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  grub. 9cm
- ⑧ – podsypka cementowo–piaskowa grub. 5cm
- ⑨ – podypka piaskowa grub. 5cm
- ⑩ – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- ⑪ – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- ⑫ – krawężnik betonowy najazdowy lekki 15x22cm
- ⑬ – krawężnik betonowy lekki 15x30cm
- ⑭ – obrzeże betonowe 6x20cm
- ⑮ – obrzeże betonowe 8x30cm
- ⑯ – ława betonowa z oporem 25x30cm
- ⑰ – ława betonowa z oporem 30x35cm

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Trzciannie m. Trzciannie				
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY				
Nazwa projektu	Przebudowa ul. Słowackiego od km 0+000,00 do km 0+273,59 w miejscowości Trzciannie				
Branża	DROGOWA				Skala 1:10,1:50 1:100
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 10.02.2022	Zał. nr/ark. 4/1	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/14 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P. Żabicki	
Współpraca	Karolina Danilewicz		-	K. Danilewicz	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/16 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P. Dobrzyński	