

Inwestor:		EGZ. NR	
<p align="center">Gmina Trzcianne ul. Wojska Polskiego 10 19-104 Trzcianne</p>			
Jednostka projektowa:			
 <p>DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, m. Trzcianne			
Nazwa zadania:			
<p align="center">Przebudowa ul. Słowackiego od km 0+000,00 do km 0+273,59 w miejscowości Trzcianne</p>			
Stadium:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Współpraca:	Karolina Danilewicz		-
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
			Podpis
			<i>P. Żabicki</i>
			<i>Qd</i>

10 lutego 2022 r.

Przebudowa ul. Słowackiego od km 0+000,00 do km 0+273,59 w miejscowości Trzcianne							
Wykaz projektowanego oznakowania pionowego							Zał. Nr 4
Lp.	Kilometraż	Strona	Symbol	Tarcza Szt.	Tabliczka Szt.	Słupki/bra mownica Szt.	Uwagi
1	-	-	D-1	2	0	2	W ul. Królowej Bony (w odległości ok. 50m od skrzyżowania)
2	0+002,00	prawa	D-6	1	0	1	
3	0+008,50	lewa	A-7, D-6	2	0	1	
4	0+050,00	lewa	D-2, A-7	2	0	1	
5	0+082,50	prawa	D-1	1	0	1	
6	0+097,00	lewa	B-20	1	0	1	w ul. Mickiewicza
7	0+122,50	lewa	D-1	1	0	1	
8	0+223,50	prawa	D-2, A-7, T-1	2	1	1	
9	0+268,00	prawa	B-20	1	0	1	
10	-	-	D-1	2	0	2	w ul. Nowej-DP 1841B (w odległości ok. 50m od skrzyżowania)
SUMA - oznakowanie pionowe				15	1	12	

**Przebudowa ul. Słowackiego
od km 0+000,00 do km 0+273,59 w miejscowości Trzciannę**

Wykaz oznakowania poziomego				Zał. Nr 5
Lp.	Kilometraż	Symbol	Dł./Pow/Szt.	Uwagi
1	0+000,00	P-13	6,00	-
2	0+000,00 - 0+003,50	P-4	3,50	-
3	0+003,50 - 0,007,50	P-10	24,00	-
4	0+007,50 - 0+020,00	P-4	12,50	-
5	0+009,50	P-14	3,00	
6	0+092,50 - 102,50	P-12	10,00	w ul. Mickiewicza
7	0+102,50	P-4	17,00	
8	0+102,50	P-1e	3,00	
9	0+253,50 - 0+273,59	P-4	20,00	-
10	0+271,50	P-16	1,00	-
11	0+273,50	P-12	10,00	-
Podsumowanie				
SUMA		Symbol	Dł./Pow/Szt.	Powierzchnia malowania
		P-1e	3,0000	0,36
		P-4	53,0000	12,72
		P-10	24,0000	12,00
		P-12	20,0000	10,00
		P-13	6,0000	1,58
		P-14	3,0000	1,13
		P-16	1,0000	1,23
				39

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. *Strona tytułowa.*
2. *Karta uzgodnień.*
3. *Opis techniczny.*
4. *Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.*
5. *Wykaz oznakowania poziomego.*

II. Część rysunkowa

1. *Plan orientacyjny - skala 1:10 000.*
2. *Plan sytuacyjny - skala 1:500.*

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z „Przebudowa
ul. Słowackiego od km 0+000,00 do km 0+273,59 w miejscowości Trzciannie”

Instytucja (pieczęć i podpis)
Gmina Trzciannie
Komenda Powiatowa Policji w Mońkach
Starostwo Powiatowe w Mońkach

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. Słowackiego od km 0+000,00 do km 0+273,59 w miejscowości Trzcianne

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowy ul. Słowackiego w miejscowości Trzcianne,
- dziennika Ustaw RP Zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, z późn. zm.,
- rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, stanowiącego załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393) z późn. zm.,
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późn. zm.),
- Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego, pod redakcją Kazimierza Jamroza, wydany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014).

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w miejscu skrzyżowania z ul. Królowej Bony. Koniec przyjęto w km 0+273,59 w miejscu skrzyżowania z ul. Nową.

Ulica Słowackiego na całym odcinku przebiega przez teren zabudowany miejscowości Trzcianne. W otoczeniu drogi znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna oraz użytki zielone.

Ulica Słowackiego posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości jezdni 3,5-4,5m.

Odwodnienie ul. Słowackiego na projektowanym odcinku odbywa powierzchniowo na teren przyległy.

W ciągu odcinka ul. Słowackiego w zakresie opracowania występują skrzyżowania:

- z ul. Mickiewicza w km 0+102,35. Szerokość jezdni ul. Mickiewicza - 6,0m, jezdnia obramowania krawężnikiem, obustronne chodniki z kostki brukowej o szerokości 2,0m,

W sąsiedztwie oraz w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz istniejąca napowietrzna linia niskiego napięcia.

3. Parametry techniczne:

Podstawowe parametry techniczne ul. Słowackiego:

- klasa techniczna: D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 3,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0% jednostronne,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 8,0%.
- długość odcinka drogi: 0,273.59 km.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie geometrii i zagospodarowania terenu

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w miejscu skrzyżowania z ul. Królowej Bony. Koniec przyjęto w km 0+273,59 w miejscu skrzyżowania z ul. Nową.

W planie zaprojektowano 2 załamania osi o kątach zwrotu 32,8544 grada oraz 43,6010 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=65,00$ m i $R=25,00$ m.

Na ulicy Słowackiego zaprojektowano przekrój półuliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m o jednostronnym pochyleniu 2% w kierunku projektowanych poboczy o szerokości 0,75 m. Dodatkowo zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m po stronie lewej projektowanej trasy.

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych należy wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm. o szerokość 4,0-5,0 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,5m. Nawierzchnię na chodniku należy wykonać o nawierzchni z kostki brukowej grub. 6 cm o szerokości 2,0 m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Przejście dla pieszych oznakowano znakami **D-6**.

Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Mickiewicza oraz ul. oznakowano znakami **D-1** na drodze z pierwszeństwem przejazdu, **B-20** na wlotach podporządkowanych ze względu na brak widoczności.

Dodatkowo na ul. Słowackiego w celu wprowadzenia obowiązku zatrzymania przed skrzyżowaniem z ul. Nową zastosowano znak **B-20** z tabliczką **T-1** „STOP 50m”.

Skrzyżowanie ul. Słowackiego z ul. Królowej Bony oznakowano znakiem **D-1** na drodze z pierwszeństwem przejazdu oraz **A-7** na wlocie podporządkowanym.

W celu odwołania drogi z pierwszeństwem zastosowano znak – **D-2**.

5.2. Oznakowanie poziome

Całość projektowanego oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Nowoprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym linią koloru turkusowego.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

W rejonie zjazdów i skrzyżowań w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10**. Miejsce zatrzymania pojazdu przed przejściem określono za pomocą linii **P-14**.

Na skrzyżowaniu ul. Słowackiego z ul. Nową oraz na ul. Mickiewicza należy wymalować linię bezwzględного zatrzymania **P-12**. Dodatkowo w odległości 2,0m należy wymalować znak **P-16** „STOP” w wersji krótkiej.

Na skrzyżowaniu ul. Słowackiego z ul. Królowej Bony należy wymalować linię warunkowego zatrzymania **P-13**.

5.3. Uwagi końcowe

W części rysunkowej pionowe znaki proj. przedstawiono jako kolorowe zaś istniejące jako szare.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie foli odbłaskowej 2 typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,0m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie min. 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 10.02.2024r.