

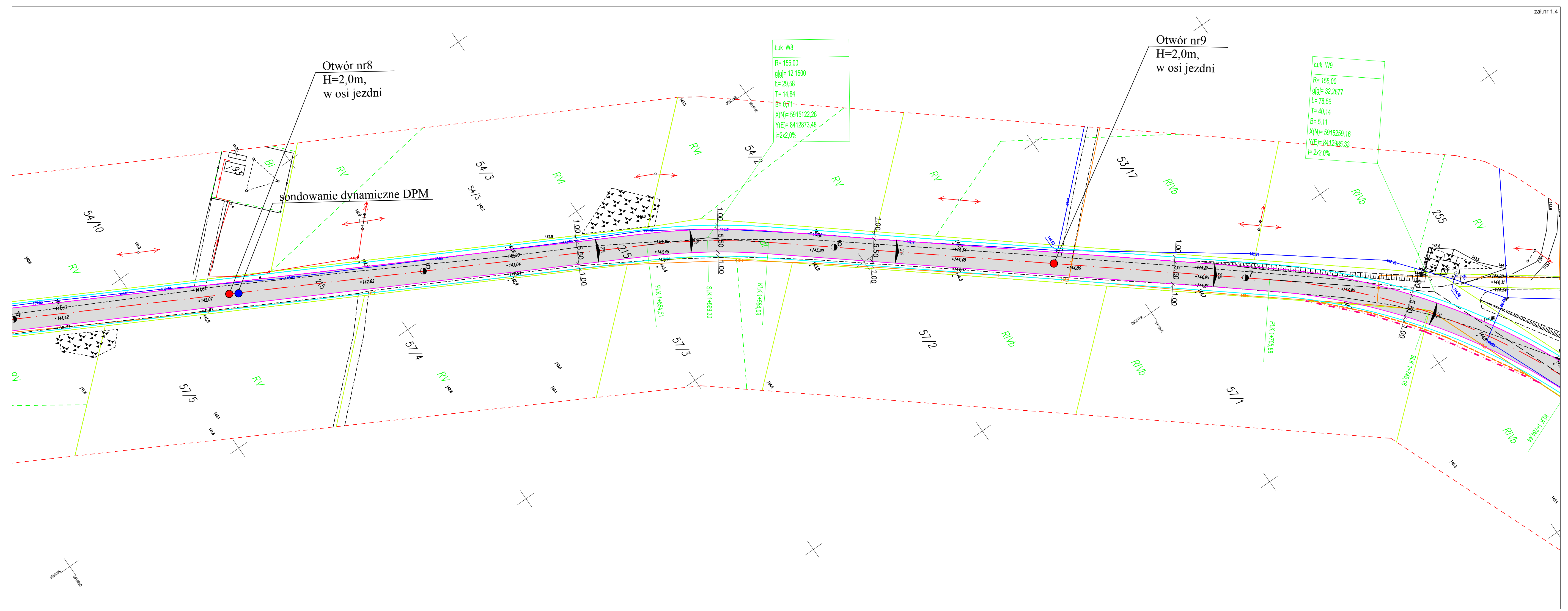
Łuk W9

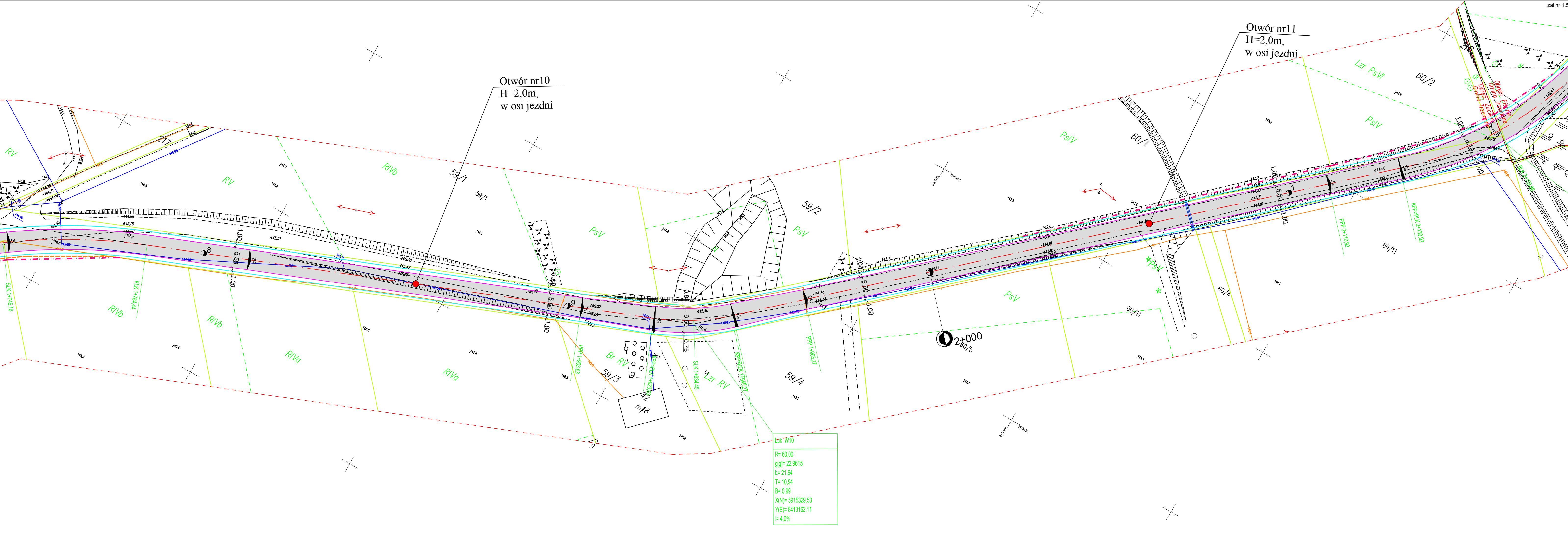
R= 155,00
g[g]= 32,2677
Ł= 78,56
T= 40,14
B= 5,11
X(N)= 5915259,16
Y(E)= 8412985,33
i= 2x2,0%

Otwór nr9  
H=2,0m,  
w osi jezdni

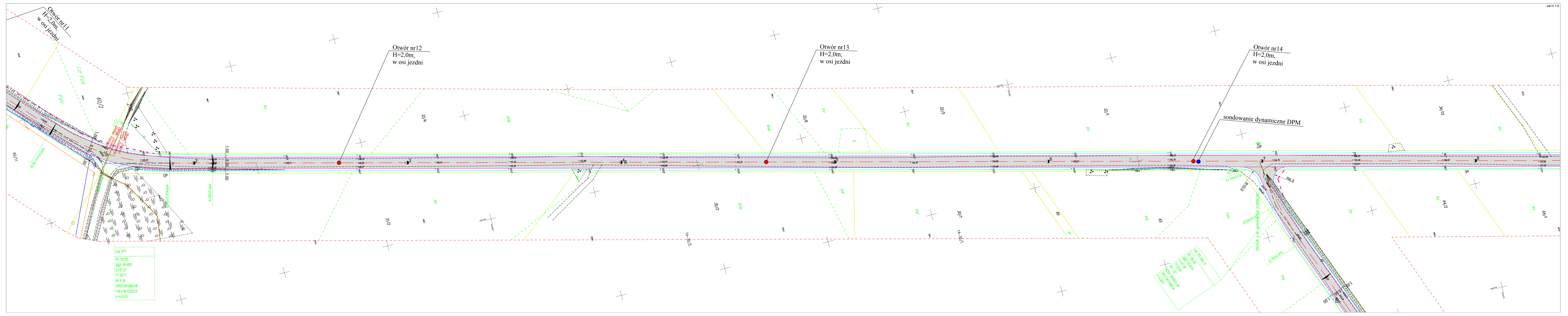
Otwór nr8  
H=2,0m,  
w osi jezdni

## sondowanie dynamiczne DPM









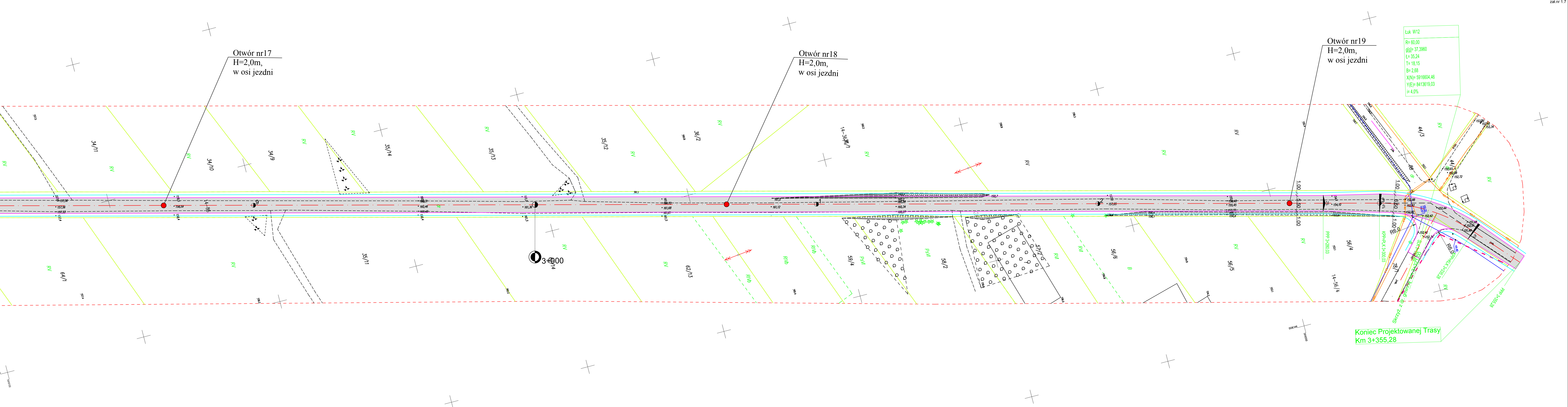
Łuk W12  
R= 60,00  
g[g]= 37,3960  
L= 35,24  
T= 18,15  
B= 2,68  
X(N)= 5916604,46  
Y(E)= 8413619,03  
i= 4,0%

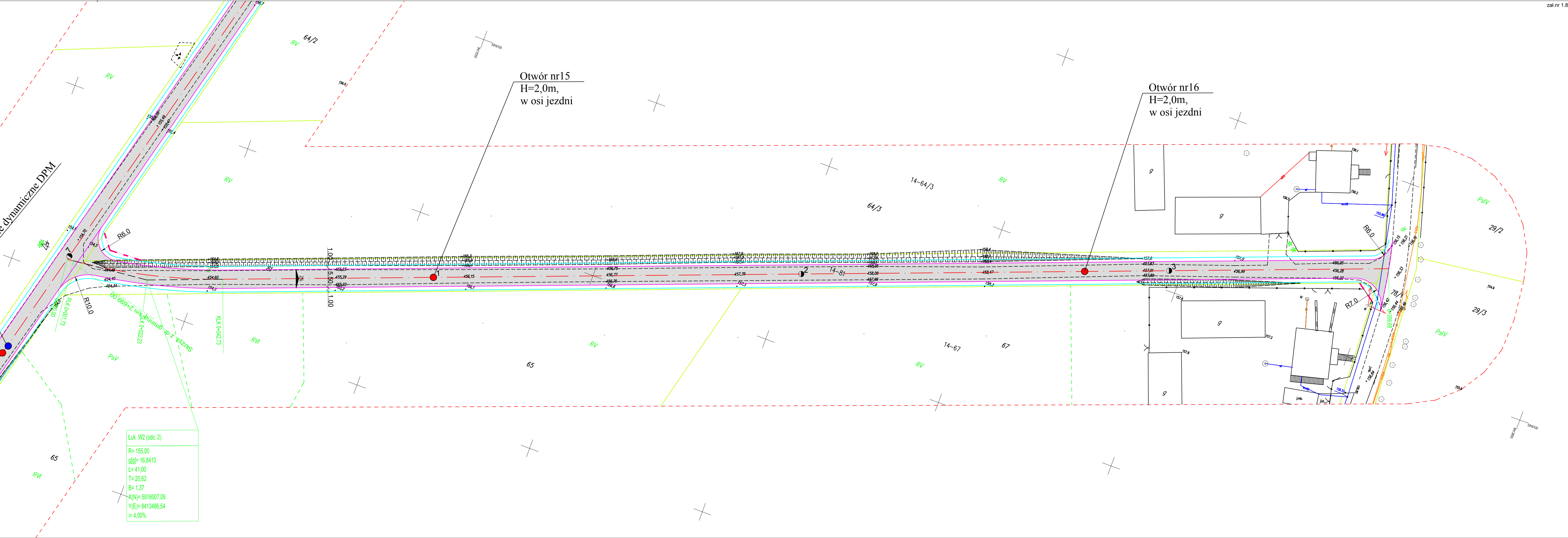
Otwór nr19  
H=2,0m,  
w osi jezdni

Otwór nr18  
H=2,0m,  
w osi jezdni

Otwór nr17  
H=2,0m,  
w osi jezdni

Koniec Projektowanej Trasy  
Km 3+355,28





Łuk W2 (odc. 2)  
R= 155,00  
g[g]= 16,8413  
t= 41,00  
T= 20,62  
B= 1,37  
X(N)= 5916007,09  
Y(E)= 8413486,54  
i= 4,00%