

## STRONA TYTUŁOWA

### **Nazwa elementu projektu budowlanego:**

#### OPIS TECHNICZNY DO PLANU SYTUACYJNEGO

### **Nazwa zamierzenia budowlanego:**

- Remont drogi gminnej położonej w m. Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 855, 858
- Remont chodnika w ciągu drogi gminnej położonej w m. Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 833, 830, 829, 855

### **Adres / lokalizacja inwestycji:**

Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Trzcianne

### **Kategoria obiektu budowlanego:**

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

### **Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:**

Trzcianne, Nowa Wieś (0013)

### **Nazwa inwestora:**

Gmina Trzcianne

### **Adres inwestora:**

ul. Wojska Polskiego 10, 19-104 Trzcianne

Data opracowania: 04.11.2022r

## Spis treści

STRONA TYTUŁOWA .....	1
OPIS TECHNICZNY DO PLANU SYTUACYJNEGO .....	1
OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Dane ogólne.....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Dane wyjściowe do projektowania .....	3
4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji .....	3
5. Zakres i cel opracowania .....	4
6. Stan istniejący.....	4
7. Założenia do projektu.....	4
8. Stan projektowany .....	4
9. Urządzenia obce .....	6
10. Inne zagadnienia.....	6

## OPIS TECHNICZNY

### Nazwa inwestycji:

- Remont drogi gminnej położonej w m. Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 855, 858
- Remont chodnika w ciągu drogi gminnej położonej w m. Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 833, 830, 829, 855

### 1. Dane ogólne

- Branża: drogowa
- Obiekt: droga gminna położona na działkach o nr geod. 855, 853, 833, 830, 829, 855
- Lokalizacja: Polska, województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Trzcianne, obręb: 0013 Nowa Wieś
- Inwestor: Gmina Trzcianne, ul. Wojska Polskiego 10, 19-104 Trzcianne

### 2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej zostało wykonane w związku z planowanym remontem chodnika oraz nawierzchni bitumicznej w m. Nowa Wieś.

### 3. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualna mapa zasadnicza przekazana przez zamawiającego w skali 1:500,
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.).
- c) Ustawa z dnia 07.07.1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.).
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.
- e) Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- f) Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

### 4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 855, 858 w km 0+000 - +0+230,66 oraz remont istniejącego chodnika w ciągu drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 833, 830, 829, 855.

W celu realizacji zadania jest potrzeba zajęcia przyległych działek na cel drogowy. Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych uzyska niezbędne dysponowanie gruntem na cele budowlane od właścicieli przyległych posesji.

## 5. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania jest remont nawierzchni w ciągu drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 855, 858 w km 0+000 - +0+230,66 oraz remont istniejącego chodnika w ciągu drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 833, 830, 829, 855.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz chodników dla pieszych. Przewidywany remont elementów drogi gminnej poprawi komfort jazdy oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu publicznego.

## 6. Stan istniejący

Aktualnie na długości rozpatrywanego odcinka w pasie drogi gminnej znajduje się nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 5,00m do 6,00m od drogi powiatowej nr 1841B przez całą miejscowość Nowa Wieś. Przedmiotowa droga przebiega w przekroju ulicznym z obustronnym chodnikiem dla pieszych, który jest w złym stanie technicznym wymagającym natychmiastowego remontu. W ciągu drogi występują domy jednorodzinne. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych w obrębie istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi 10,00m – 20,00m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowej drodze jest w niezadowalającym stanie technicznym.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej oraz teletechnicznej.

## 7. Założenia do projektu remontu chodnika oraz nawierzchni jezdni

• klasa techniczna drogi	„L” - lokalna
• kategoria ruchu	KR-1
• rodzaj nawierzchni chodnika	kostka brukowa betonowa szara gr. 6cm
• projektowana szerokość jezdni	5,00m
• szerokość poboczy	0,75 m
• szerokość chodnika	1,31m – 2,21m
• sposób odwodnienia	powierzchniowo na teren przyległego pasa drogowego,

## 8. Stan projektowany

### a) Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zadania projekt zagospodarowania terenu przewiduje wykonanie przedmiotu inwestycji na odcinku przez miejscowość Nowa Wieś w zakresie remontu chodnika oraz nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+230,66.

Na w/w odcinku należy wykonać prace polegające na:

- ✓ wykonaniu nowych krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 posadowiony na ławie z betonu klasy C 10/12 z oporem wystającym 10cm nad nawierzchnię jezdni oraz najazdowym wystającym 4cm ponad nawierzchnię jezdni w obrębie zjazdów na posesję,
- ✓ wykonaniu chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 6cm na [podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm obramowany obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100,
- ✓ wykonaniu zjazdów na posesję z kostki brukowej betonowej gr. 8cm i kolorze czerwonym obramowane na końcu krawężnikiem betonowym najazdowym,
- ✓ wykonaniu podbudowy pod chodnikiem z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- ✓ oczyszczeniu istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem,
- ✓ wykonaniu regulacji wysokościowej istniejących korytek ściekowych ułożonych wzdłuż krawędzi jezdni,
- ✓ wykonaniu umocnienia poprzez obrukowanie wlotu i wykotu przepustu pod koroną drogi,
- ✓ wykonaniu trawników na skarpach za poboczem,

Dla uzyskania optymalnego efektu końcowego przebieg rozważanej drogi zaprojektowano w ścisłym geometrycznym powiązaniu z istniejącym zakresem jezdni zachowując stały jej przebieg.

#### **b) Przekrój podłużny**

Niweletę nawierzchni należy wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz terenu przyległego uwzględniając konieczne przesunięcie osi projektowanej w stosunku do osi istniejącej z tytułu wykonania chodnika dla pieszych oraz utwardzenia terenu.

#### **c) Przekroje normalne**

- Projektuje się konstrukcję chodników dla pieszych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 6cm,
- podsypkę cementowo – piaskową 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,  $E_2 > 80$  MPa,
- istniejące podłoże gruntowe

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 26 cm

- Projektuje się konstrukcję zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8cm,
- podsypkę cementowo – piaskową 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm,  $E_2 > 80$  MPa,
- istniejące podłoże gruntowe

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 31 cm

- Projektuje się konstrukcję poboczy:
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
  - uzupełnienie korpusu drogi z kruszywa naturalnego CNR o gr. 15cm, E<sub>2</sub>>80 MPa,
  - istniejące podłoże gruntowe.

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 30 cm

- Projektuje się konstrukcję jezdni:
  - Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 4 cm

#### **d) Odwodnienie**

Na przedmiotowej drodze gminnej zastosowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych wzdłuż krawężnika na teren przyległego pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych i przepustów. Nie dochodzi do zmiany stosunków wodnych.

#### **e) Oznakowanie pionowe i poziome**

Bez zmian.

#### **f) Zieleń**

W pasie drogowym należy usunąć pojedyncze zakrzaczenia. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Wykonawca wykona prace polegające na wykonaniu trawników na warstwie humusu o gr. 10cm.

#### **g) Roboty ziemne**

Podczas prac przygotowawczych oraz robót ziemnych należy wykonać usunięcie ziemi urodzajnej humusu oraz wykonać nasyp budowlany z kruszywa CNR w celu uzupełnienia korpusu drogi.

### **9. Urządzenia obce**

W obrębie przedmiotowej inwestycji występuje podziemna i naziemna sieć elektroenergetyczna oraz wodociągowa. Podczas wykonywanych prac w bliskim sąsiedztwie z urządzeniami sieci obcych należy zachować szczególną ostrożność i wykonywać prace ręcznie.

### **10. Inne zagadnienia**

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem.

Wyniesienie w teren projektowanego odcinka drogi należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.