

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu projektu budowlanego:

OPIS TECHNICZNY DO PLANU SYTUACYJNEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 857/1, 169/4 w km 0+000 - +0+364,89 oraz przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 834, 833 w km 0+000 – 0+277,46

Adres / lokalizacja inwestycji:

Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Trzcianne

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,

XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

Trzcianne, Nowa Wieś (0013)

Numery działek ewidencyjnych:

200807_2.0013.834

200807_2.0013.169/4

200807_2.0013.833

200807_2.0013.857/1

Nazwa inwestora:

Gmina Trzcianne

Adres inwestora:

Ul. Wojska Polskiego 10, 19-104 Trzcianne

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0135/PBD/21	

Data opracowania: 04.11.2022r

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	1
OPIS TECHNICZNY DO PLANU SYTUACYJNEGO	1
OPIS TECHNICZNY	3
1. Dane ogólne.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Dane wyjściowe do projektowania	3
4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji	3
5. Zakres i cel opracowania	4
6. Stan istniejący.....	4
7. Założenia do projektu.....	4
8. Stan projektowany	5
9. Urządzenia obce	6
10. Inne zagadnienia.....	7

OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 857/1, 169/4 w km 0+000 - +0+364,89 oraz przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 834, 833 w km 0+000 – 0+277,46

1. Dane ogólne

- Branża: drogowa
- Obiekt: droga gminna położona na działkach o nr geod. 857/1, 169/4, 834, 833
- Lokalizacja: Polska, województwo podlaskie, powiat moniecki, gmina Trzcianne, obręb: 0013 Nowa Wieś
- Inwestor: Gmina Trzcianne, ul. Wojska Polskiego 10, 19-104 Trzcianne
- Projektant: mgr inż. Kamil Wysocki

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej zostało wykonane na podstawie zlecenia Wójta Gminy Trzcianne.

3. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualna mapa zasadnicza przekazana przez zamawiającego w skali 1:500,
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.).
- c) Ustawa z dnia 07.07.1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.).
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.
- e) Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- f) Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 857/1, 169/4 w km 0+000 - +0+364,89 oraz przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 834, 833 w km 0+000 – 0+277,46

Działki objęte inwestycją oznaczone numerami geod. 857/1, 169/4, 834, 833 położone są w obrębie ewidencyjnym 0013 Nowa Wieś, gm. Trzcianne.

W celu realizacji zadania nie ma potrzeby zajęcia przyległych działek na cel drogowy.

5. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 857/1, 169/4 w km 0+000 - +0+364,89 oraz przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Nowa Wieś na działkach o nr geodezyjnych 834, 833 w km 0+000 – 0+277,46

Celem opracowania jest poprawa nawierzchni jezdni oraz bezpieczeństwa ruchu publicznego poprzez wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, wykonaniu utwardzenia terenu z kostki brukowej betonowej oraz wykonaniu nowej nawierzchni chodników oraz zjazdów na przyległe posesje.

6. Stan istniejący

Aktualnie na długości od km 0+000 do km 0+155 rozpatrywanego odcinka w pasie drogi gminnej znajduje się nawierzchnia bitumiczna o szerokości około 8m o dwóch pasach ruchu na odcinku od km 0+164 do km 0+364,89 oraz na odcinku w km 0+000 do km 0+277,46 znajduje się nawierzchni żwirowa o zmiennej szerokości od 4,50m do 5,50m. Na odcinku nr I w km 0+000 – 0+277,46 oraz na odcinku nr II w km 0+164 – 0+364,89 droga przebiega w przekroju trasowym zaś na pozostałym odcinku nr II w km 0+000 – 0+164 przebiega w przekroju półulicznym z częściowym jednostronnym chodnikiem dla pieszych. W ciągu drogi występują pojedyncze budynki, grunty rolne IV i V klasy oraz pastwiska. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo, woda opadowa odprowadzana jest na teren przyległy w obrębie pasa drogowego, którego szerokość wynosi 9,00m – 20,00m. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowej drodze jest w niezadowalającym stanie technicznym.

W pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci elektroenergetycznej, wodociągowej oraz teletechnicznej.

7. Założenia do projektu

• klasa techniczna drogi	„L” - lokalna
• kategoria ruchu	KR-1
• rodzaj nawierzchni chodnika	kostka brukowa betonowa szara gr. 6cm
• projektowana szerokość jezdni	5,50m – 6,00m
• szerokość poboczy	0,75 m
• szerokość chodnika	1,31m – 2,21m
• sposób odwodnienia	powierzchniowo na teren przyległego pasa drogowego, do istniejących rowów przydrożnych

8. Stan projektowany

a) Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zadania projekt zagospodarowania terenu przewiduje wykonanie przedmiotu inwestycji na odcinku nr I w km 0+000 – 0+277,46 oraz na odcinku nr II od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1841B w kierunku miejscowości Nowa Wieś w km 0+000 – 0+364,89.

Na w/w odcinkach należy wykonać prace polegające na:

- ✓ częściowej rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonaniu nowych krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 posadowiony na ławie z betonu klasy C 10/12 z oporem wystającym 10cm nad nawierzchnię jezdni oraz najazdowym wystającym 4cm ponad nawierzchnię jezdni w obrębie zjazdów na posesje,
- ✓ wykonaniu chodnika dla pieszych z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 6cm obramowany obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100,
- ✓ wykonaniu zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8cm i kolorze czerwonym obramowane na końcu krawężnikiem betonowym najazdowym,
- ✓ wykonaniu utwardzenia pasa drogowego w obrębie działki o nr geodezyjnym 169/4 po lewej stronie w km 0+031,09 – 0+141,09,
- ✓ wykonaniu zjazdów o nawierzchni żwirowej z kruszywa łamanego C50/30 w km 0+241,79 i 0+283,14 po lewej stronie jezdni,
- ✓ wykonaniu remontu istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem z rury HDPE SN8 i średnicy 400mm,
- ✓ oczyszczeniu istniejących rowów,
- ✓ wykonaniu trawników zgodnie z planem sytuacyjnym,

Dla uzyskania optymalnego efektu końcowego przebieg rozważanej drogi zaprojektowano w ścisłym geometrycznym powiązaniu z istniejącym zakresem jezdni zachowując stały jej przebieg.

b) Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni należy wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz terenu przyległego uwzględniając konieczne przesunięcie osi projektowanej w stosunku do osi istniejącej z tytułu wykonania chodnika dla pieszych oraz utwardzenia terenu.

c) Przekroje normalne

- Projektuje się konstrukcję chodników dla pieszych:
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 6cm,
 - podsypkę cementowo – piaskową 1:4 gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, $E_2 > 80$ MPa,
 - istniejące podłoże gruntowe

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 26 cm

- Projektuje się konstrukcję zjazdów:
 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8cm,
 - podsypkę cementowo – piaskową 1:4 gr. 5cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm, E₂>80 MPa,
 - istniejące podłoże gruntowe

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 31 cm

- Projektuje się konstrukcję poboczy:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
 - uzupełnienie korpusu drogi z kruszywa naturalnego CNR o gr. 15cm, E₂>80 MPa,
 - istniejące podłoże gruntowe.

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 30 cm

- Projektuje się konstrukcję JEZDNI:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 25cm, E₂>120 MPa,
 - istniejące podłoże gruntowe.

Razem grubość warstw konstrukcyjnych: 34 cm

d) Odwodnienie

Na przedmiotowej drodze gminnej zastosowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych wzdłuż krawężnika na teren przyległego pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych i przepustów. Nie dochodzi do zmiany stosunków wodnych.

e) Oznakowanie pionowe i poziome

Bez zmian.

f) Zieleń

W pasie drogowym należy usunąć pojedyncze zakrzewienia (wg odrębnego opracowania). Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Wykonawca wykona prace polegające na wykonaniu trawników na warstwie humusu o gr. 10cm.

g) Roboty ziemne

Podczas prac przygotowawczych oraz robót ziemnych należy wykonać usunięcie ziemi urodzajnej humusu oraz wykonać nasyp budowlany z kruszywa CNR w celu uzupełnienia korpusu drogi.

9. Urządzenia obce

W obrębie przedmiotowej inwestycji występuje podziemna i naziemna sieć elektroenergetyczna oraz wodociągowa. W km 0+122,19 pod projektowaną nawierzchnią przebiega istniejąca sieć teletechniczna, którą należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT o średnicy 160mm na odcinku o długości 30mb.

10. Inne zagadnienia

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem.

Wyniesienie w teren projektowanego odcinka drogi należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0135/PBD/21	

Data opracowania: 04.11.2022r