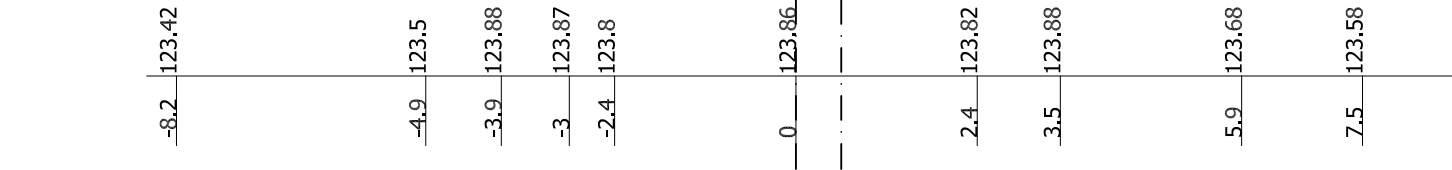
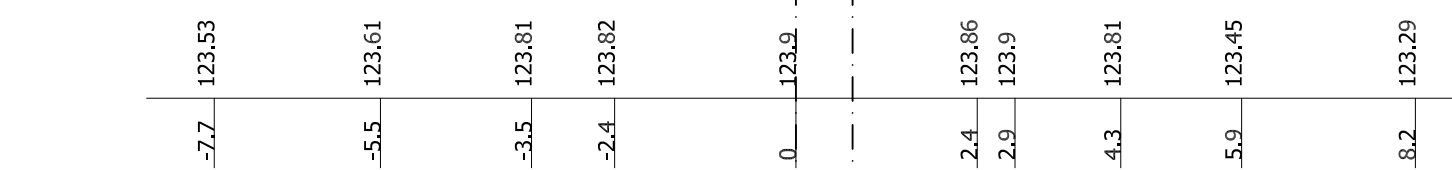


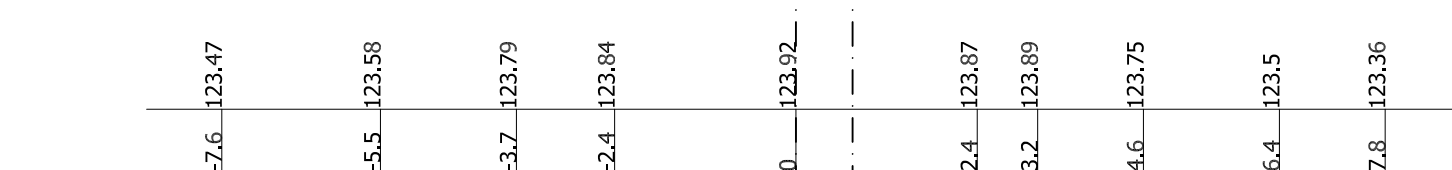
km 8+580
W=0,59 N=0,10
Pl=1,5 Hl=2,6
Pp=1,7 Hp=3,9



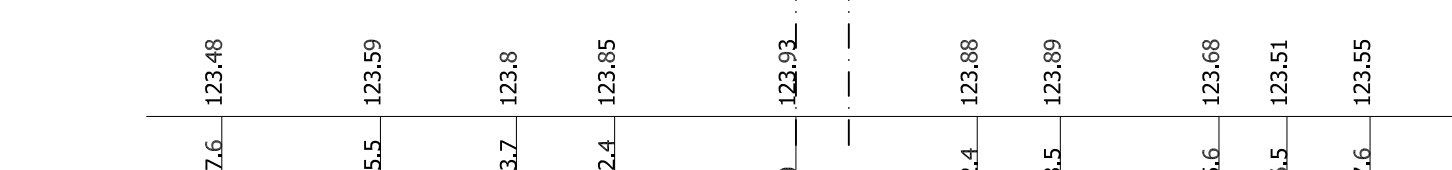
km 8+610
W=0,28 N=0,31
Pl=1,6 Hl=2,5
Pp=1,2 Hp=3,7



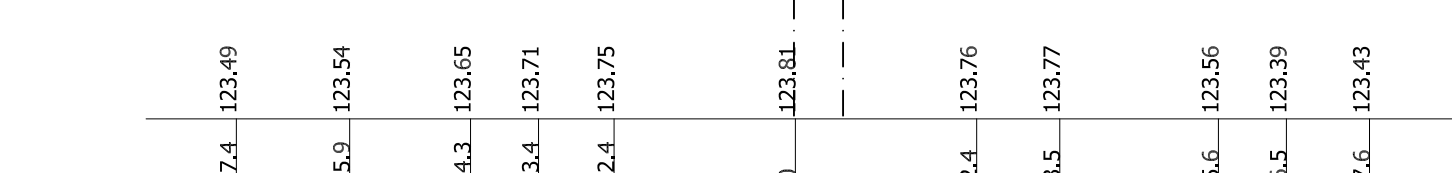
km 8+640
W=0,27 N=0,34
Pl=1,6 Hl=2,4
Pp=1,3 Hp=3,8



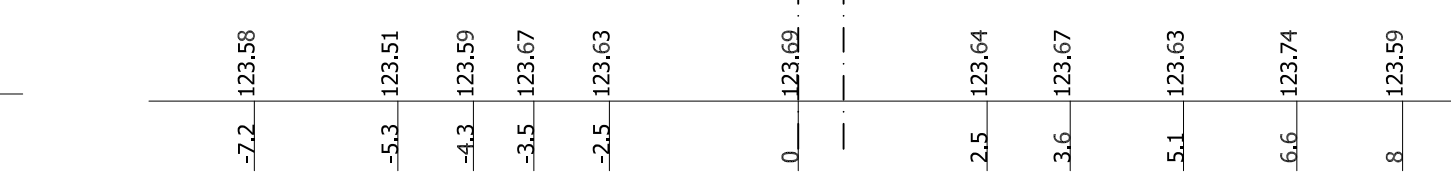
km 8+670
W=0,32 N=0,30
Pl=1,6 Hl=2,5
Pp=1,4 Hp=3,7



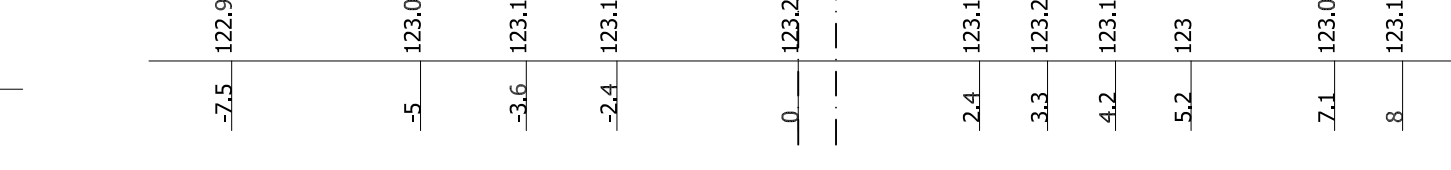
km 8+700
W=0,37 N=0,28
Pl=1,7 Hl=2,6
Pp=1,4 Hp=3,7



km 8+730
W=0,75 N=0,13
Pl=1,9 Hl=2,8
Pp=2,1 Hp=4,3



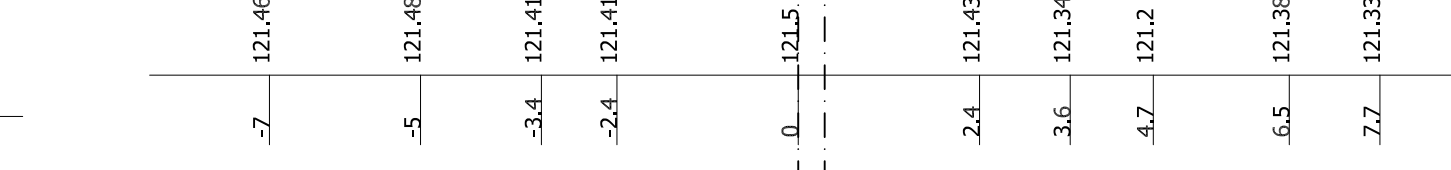
km 8+760
W=0,44 N=0,26
Pl=1,7 Hl=2,8
Pp=1,7 Hp=3,8



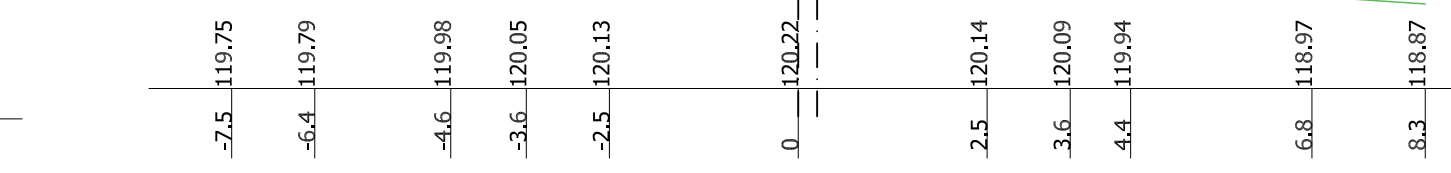
km 8+790
W=0,35 N=0,35
Pl=1,7 Hl=2,8
Pp=1,3 Hp=3,4



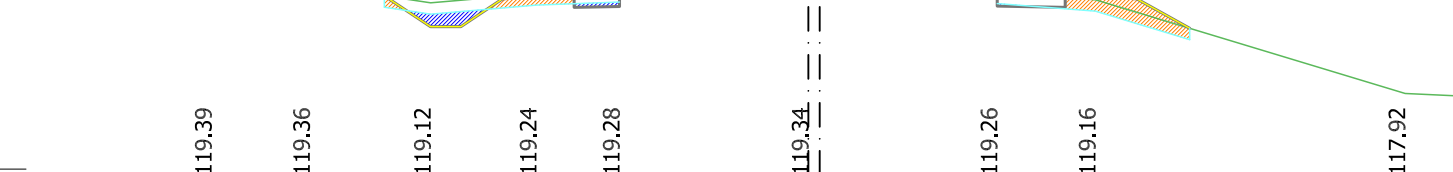
km 8+820
W=0,42 N=0,42
Pl=2,0 Hl=3,2
Pp=1,7 Hp=3,6



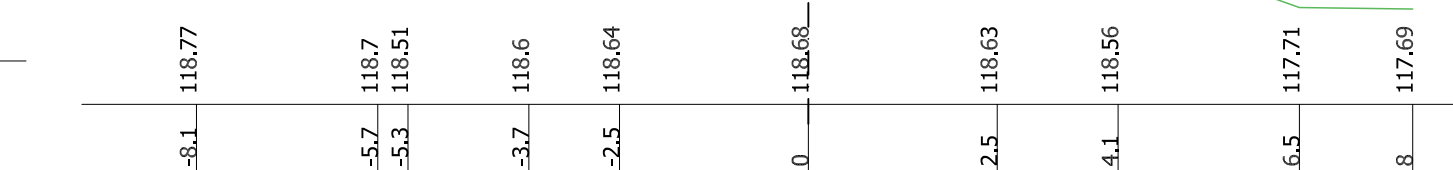
km 8+850
W=0,10 N=0,35
Pl=1,5 Hl=2,7
Pp=0,8 Hp=2,7



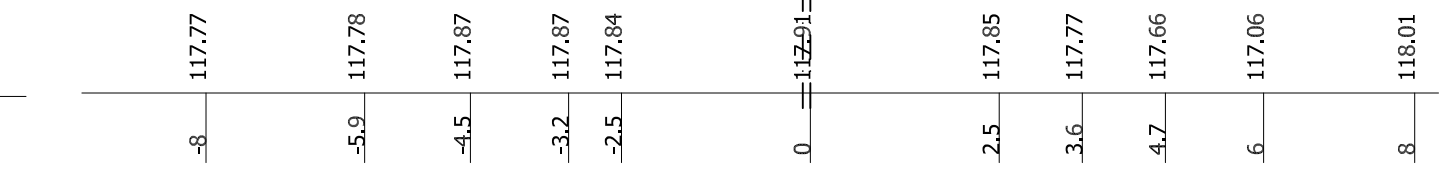
km 8+880
W=0,17 N=0,56
Pl=1,8 Hl=3,1
Pp=0,8 Hp=2,6



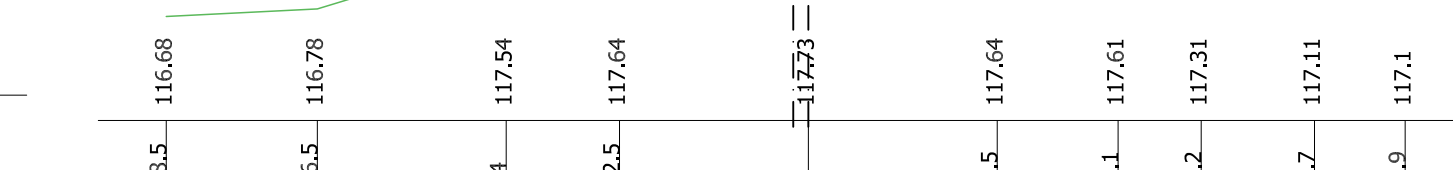
km 8+910
W=0,29 N=0,37
Pl=2,1 Hl=3,5
Pp=1,1 Hp=2,8



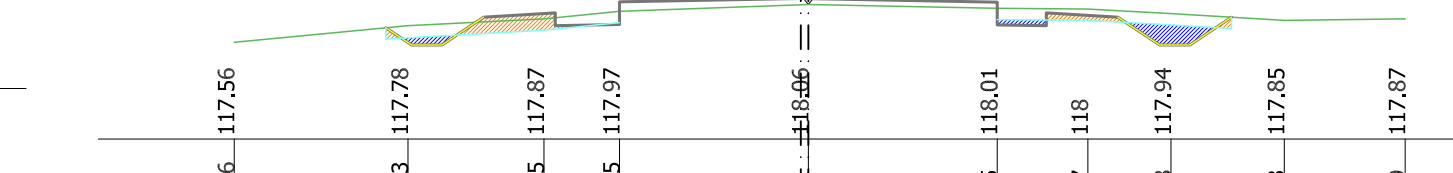
km 8+940
W=0,36 N=0,31
Pl=1,8 Hl=3,4
Pp=0,60 Hp=2,2



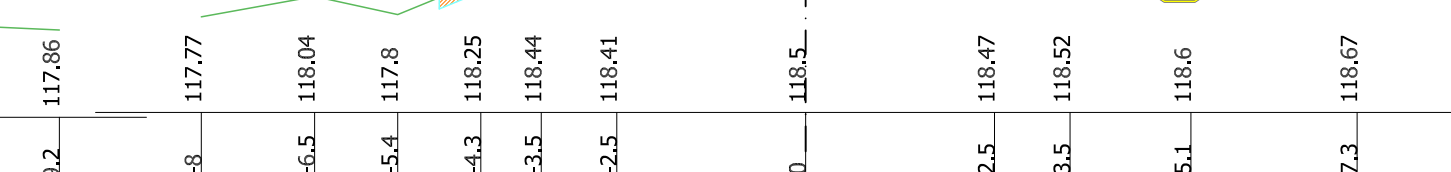
km 8+970
W=0,02 N=0,65
Pl=1,0 Hl=2,8
Pp=1,2 Hp=2,7



km 9+000
W=0,32 N=0,36
Pl=1,5 Hl=3,1
Pp=1,7 Hp=3,1



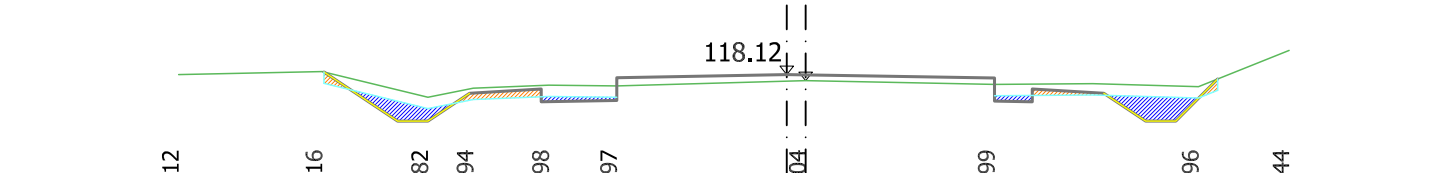
km 9+030
W=0,06 N=0,28
Pl=0,7 Hl=2,4
Pp=2,3 Hp=3,6



km 9+060
W=0,85 N=0,16
Pl=1,9 Hl=3,5
Pp=2,1 Hp=3,2



km 9+090
W=0,55 N=0,19
Pl=2,2 Hl=3,9
Pp=1,8 Hp=3,0



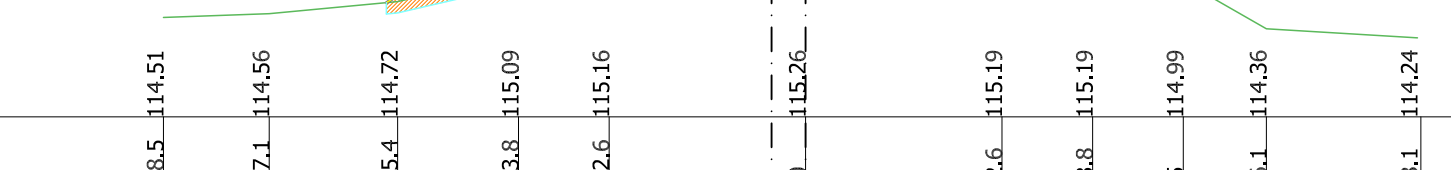
km 9+120
W=0,60 N=0,18
Pl=1,4 Hl=3,1
Pp=2,2 Hp=3,6



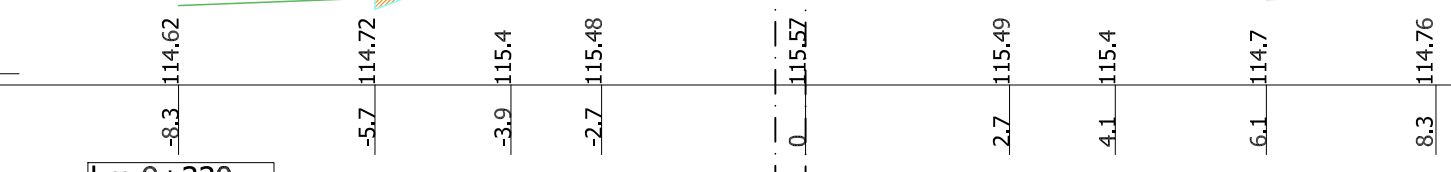
km 9+150
W=0,08 N=0,74
Pl=0,8 Hl=2,6
Pp=1,5 Hp=3,3



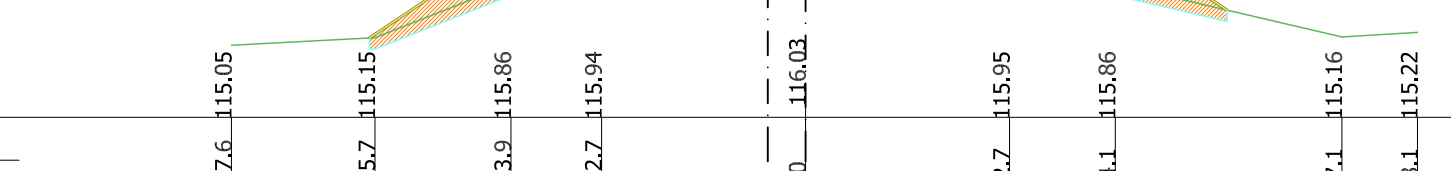
km 9+270
W=0,05 N=0,55
Pl=0,7 Hl=2,9
Pp=1,1 Hp=2,4



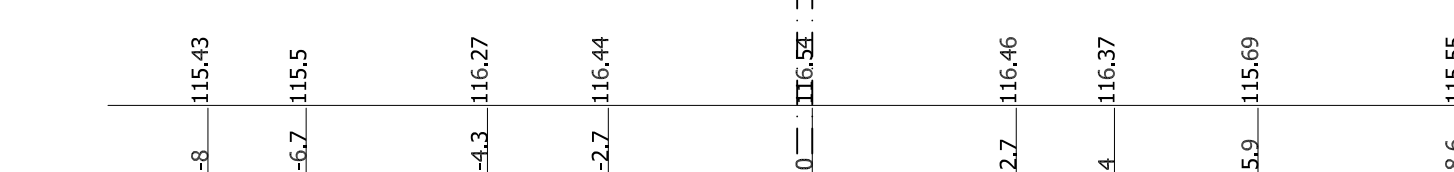
km 9+300
W=0,01 N=0,87
Pl=1,3 Hl=3,1
Pp=1,4 Hp=2,5



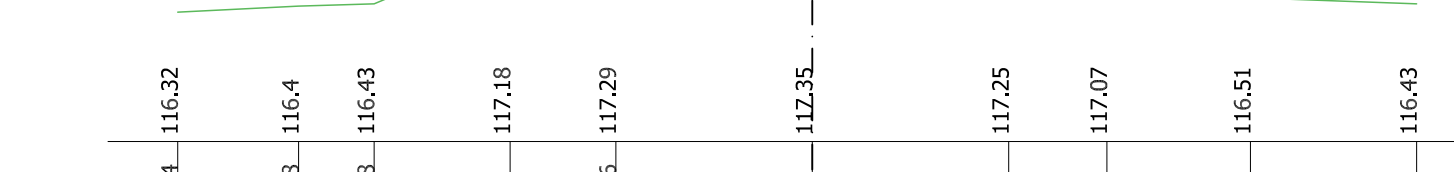
km 9+330
W=0,01 N=1,50
Pl=1,2 Hl=3,2
Pp=1,0 Hp=2,9



km 9+360
W=0,02 N=0,77
Pl=1,2 Hl=2,9
Pp=1,0 Hp=2,3



km 9+390
W=0,03 N=0,75
Pl=0,8 Hl=2,4
Pp=0,8 Hp=2,3



km 9+420
W=0,17 N=0,28
Pl=1,4 Hl=3,1
Pp=1,4 Hp=2,9



Tytuł:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Obiekt:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1841B na odcinku granica gminy-Stare Bajki- Wyszowate- Krynice-Szorce-Nowa Wieś		
Zakres:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1841B odc. I, III, V, VII, IX		
Lokalizacja:	Odc. I w km 0+000÷0+307,55; odc. III km 0+500÷ 4+234,50; odc. V w km 5+015,20÷6+159,90; odc. VII w km 7+610,82÷9+170,98; odc. IX w km 9+242,74÷11+190		
PROJEKTANT: mgr inż. Jan Julian Polonowicz uprawnienie projektowe nr LON 13			
Rys. nr 5	Ark. 13	Skala: 1 : 100	Data: 2021.04.29

PRZEKROJE
POPRZECZNE
Skala 1:100 Ark. 13