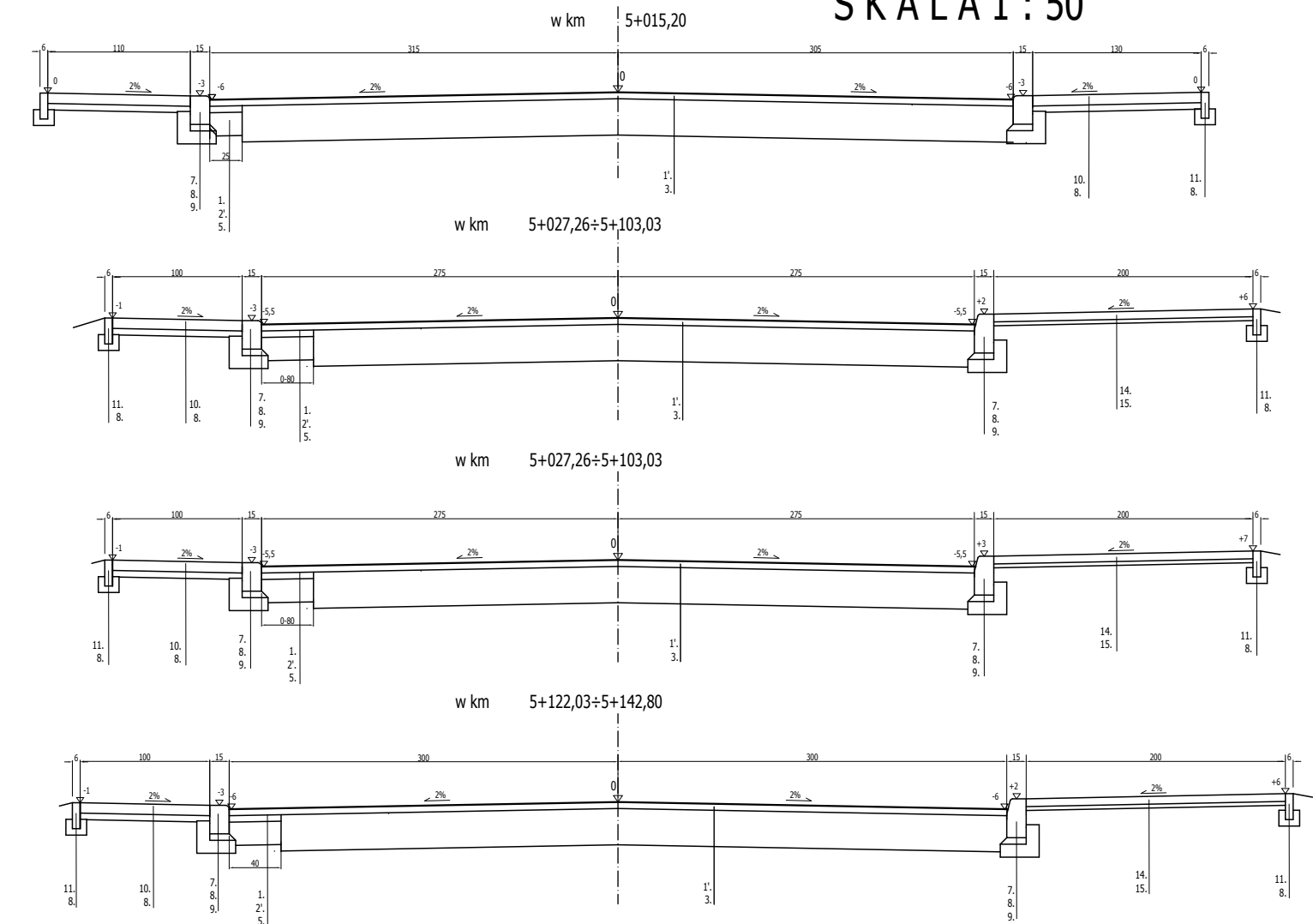


Ark nr 2
SKALA 1 : 50



1. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 5 cm
- 1'. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. średnio 5 cm min. 4 cm
2. W-wa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grub. średnio 5 cm min. 3 cm
- 2'. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grub. 5 cm
- 2''. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 135 kg/m²
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
4. Geosiatka 50/50 MPa 30/30 mm
5. Mieszanka związana cementem C3/4 < 6 MPa o grubości 20 ('24) cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 o grub. 20 cm
7. Krawężnik betonowy o grub. 15/22 cm
8. Podsypka cemetowo-piaskowa 5 MPa o grub. 5 cm
9. Ława betonowa z oporem z C12/15 o grub. 10 cm
10. Betonowa kostka brukowa o grub. 8 cm (szara)
11. Obrzeża betonowe 6/20 cm
12. Betonowa kostka brukowa o grub. 8 cm (czerwona)
13. Ława betonowa zwykła z C12/15 o grubości 10 cm
14. Betonowa kostka brukowa o grub. 6 cm (szara)
15. Podsypka cemetowo-piaskowa 5 MPa o grub. 3 cm
16. Krawężnik betonowy o grub. 15/30 cm
17. Geosiatka komórkowa (geokrata) o grubości 20 cm
18. Geowłóknina; (MD/CD) 17,8kN/m; 250 g/m²; CBR 3kN cm
19. Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym C50/30 o grub. 12 cm

Tytuł:	PRZEKROJE NORMALNE		
Objekt:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1841B na odcinku granica gminy-Stare Bajki- Wyszowate- Krynice-Szorce-Nowa Wieś		
Zakres:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1841B odc. I, III, II,		
Lokalizacja:	Odc. I w km 0+000÷0+307,55; odc. III km 0+500÷ 4+234,50; odc. V w km 5+015,20÷6+159,90; odc. VII w km 7+610,82÷9+170,98; odc. IX w km 9+242,74÷11+190		
PROJEKTANT: mgr inż. Jan Julian Polonowicz uprawnienie projektowe nr LOM 13			
Rys. nr 4	Ark. 2	Skala: 1 : 50	Data: 2021.04.29