ARKUSZ 2

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Trzcianne, m. Trzcianne, m. Nowa Wieś, m. Stare Bajki, m. Boguszewo Kolonia , m. Zalesie			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa dróg gminnych: Nr 104716B od drogi powiatowej Nr 1841B Krypno Wielkie - Downary do m. Stare Bajki - Nr 104710B Stare Bajki - Boguszewo Kolonia - Nr 104702B Boguszewo Kolonia - Trzcianne.			
Branża	DROGI		Skala 1:100/1000	
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny		Data 17.05.2010	Zał.nr/ark. 3/2
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Anna Borzuchowska	UAN.II.7342-110/94		
	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/94		
	mgr inż. Piotr Żabicki	-		
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Gwiazdowski	BŁ/46/02		

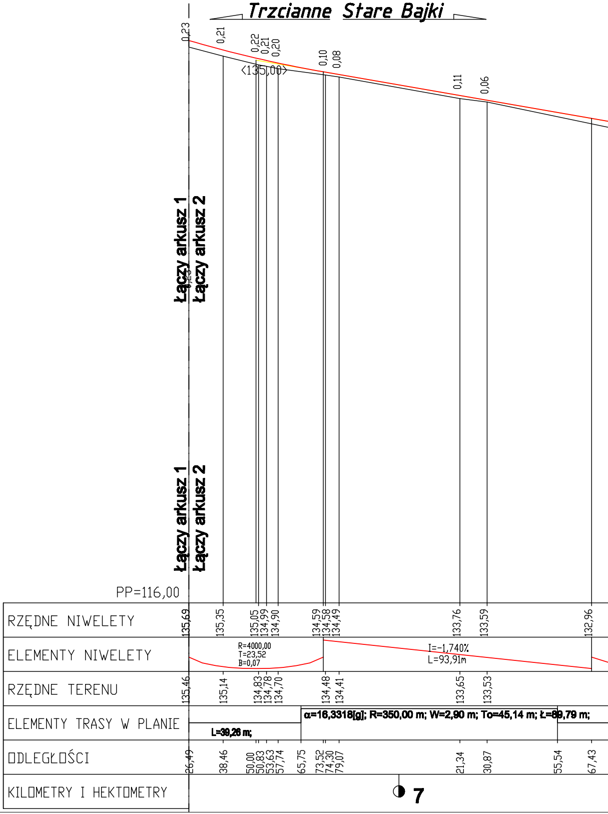
LEGENDA

Skrzyżowania z drogami bocznymi:

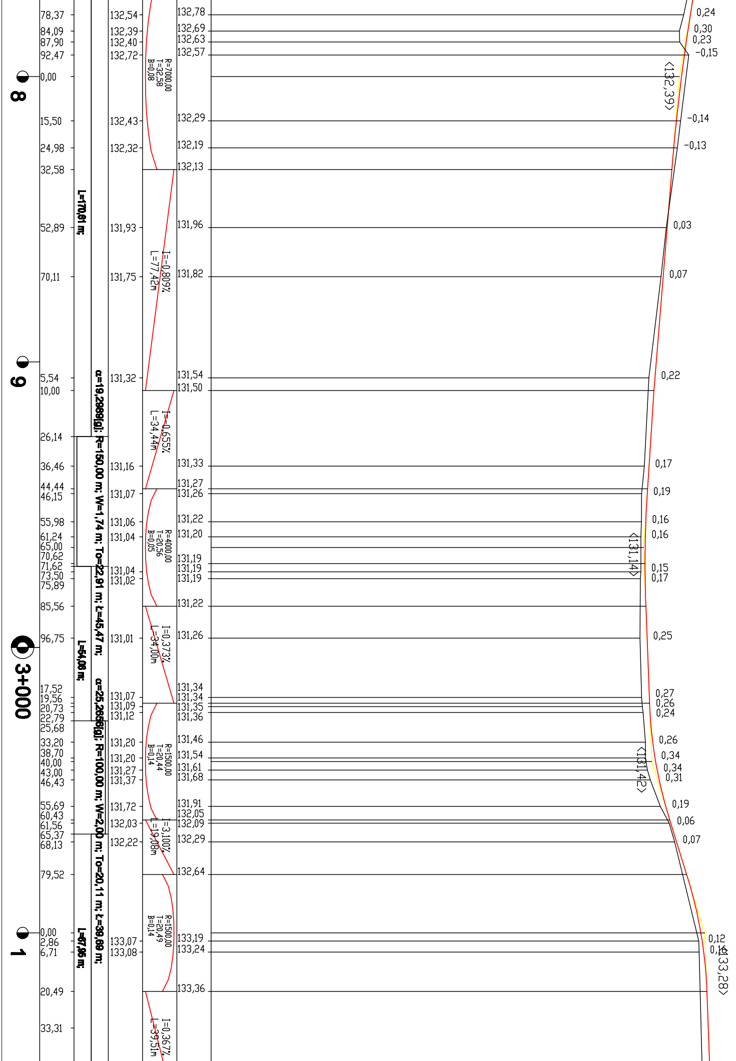
- w prawo

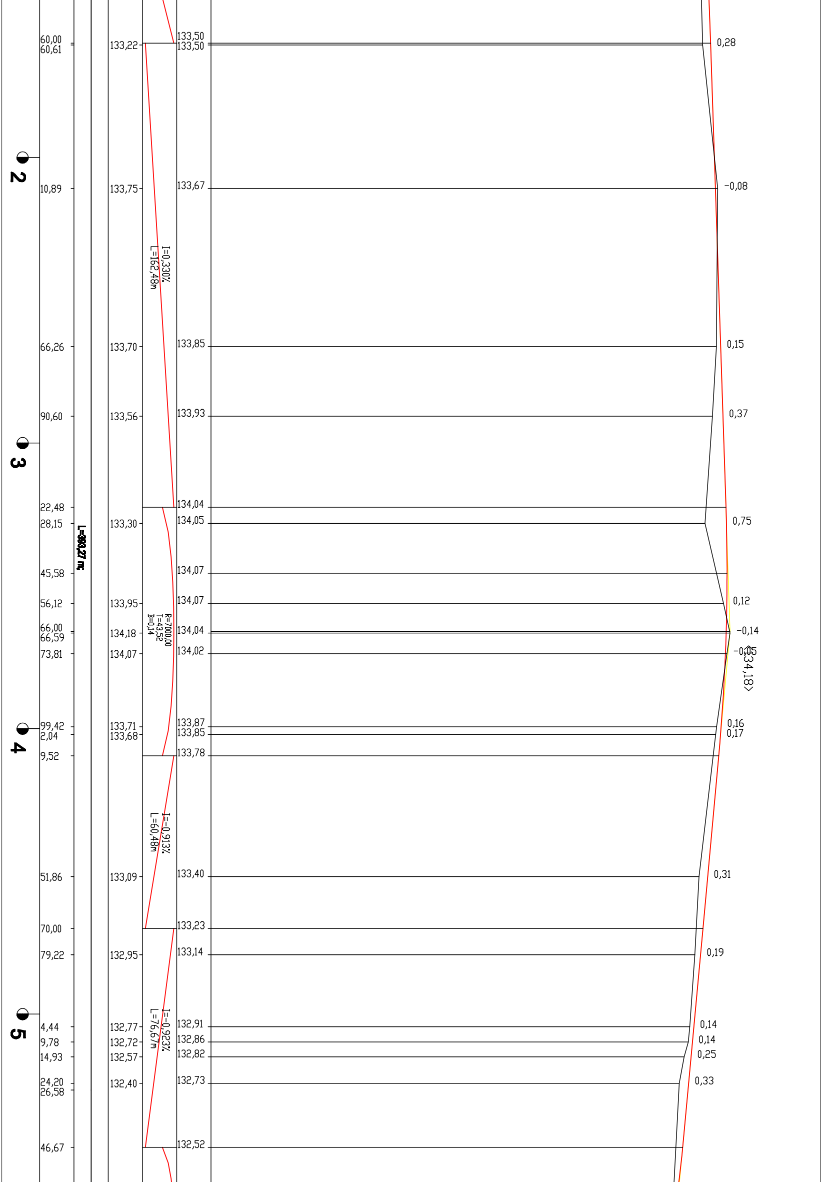
- w lewo

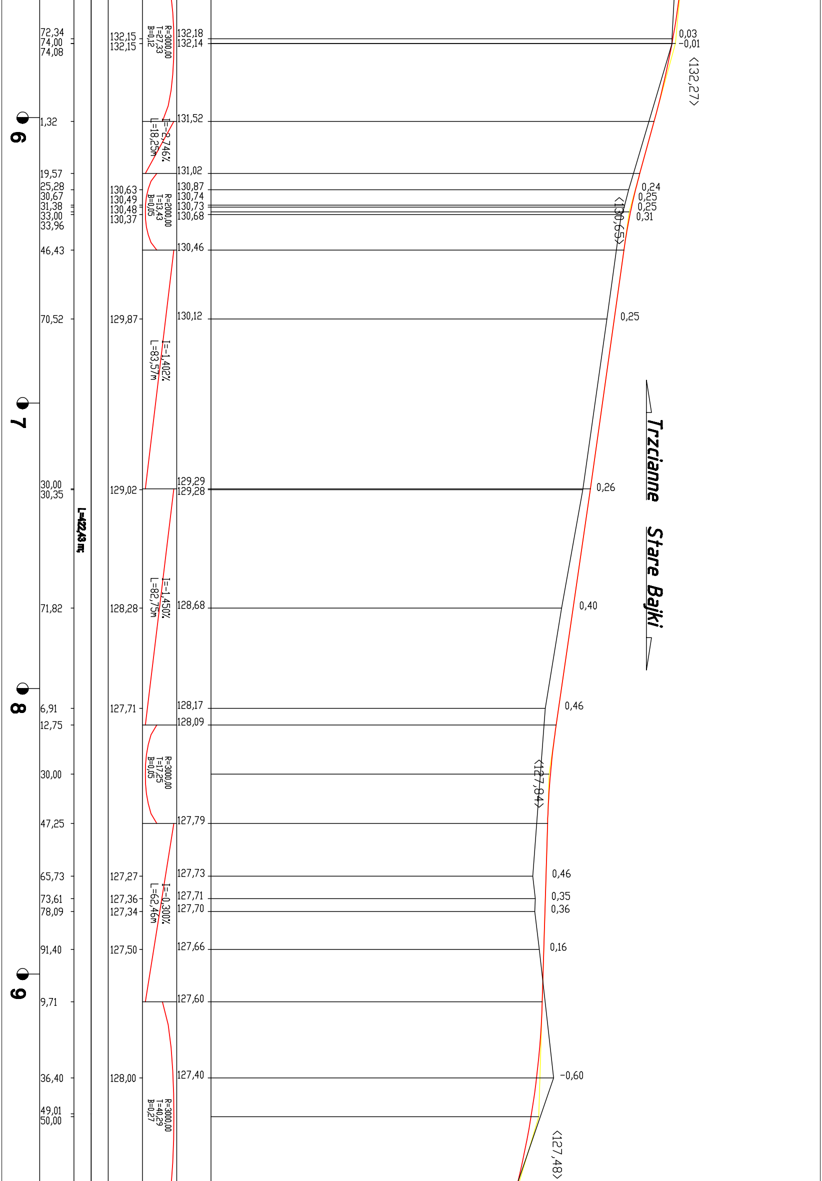
- niweleta dr. gminnej

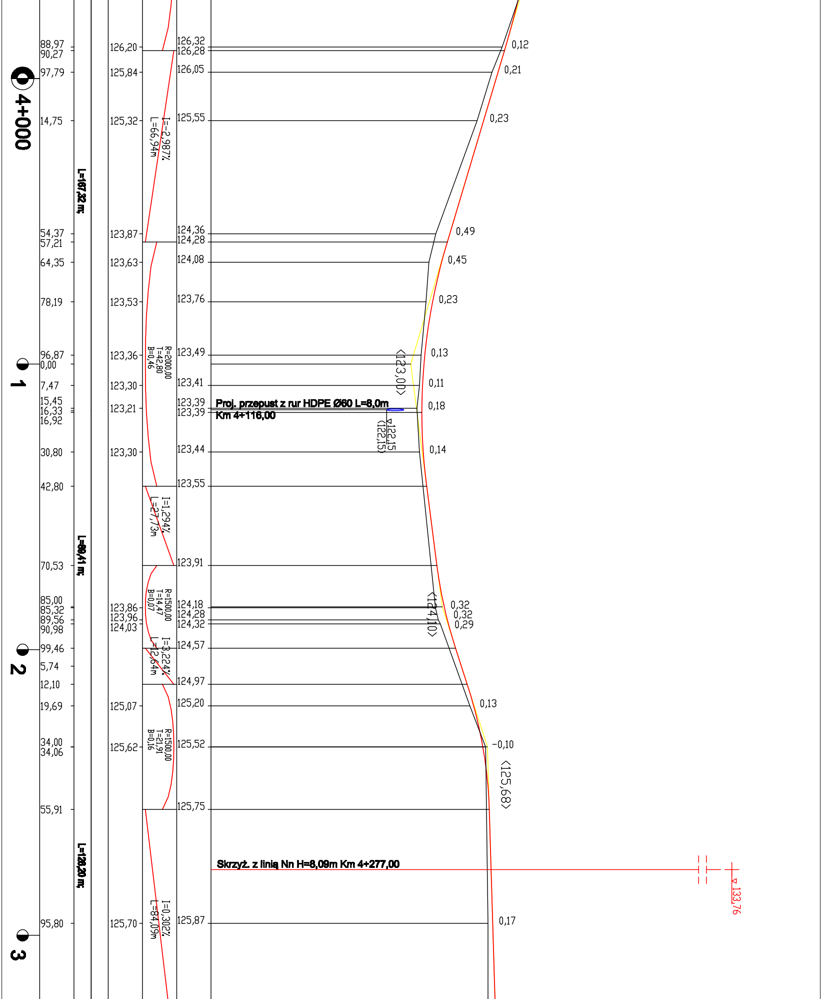

Trzcianne Stare Bajki
Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 2
Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 2
0,23
0,21
0,22
0,21
0,20
0,10
0,08
0,11
0,06
<135,00>
PP=116,00
RZĘDNE NIWELETY
135,69
135,35
135,05
134,99
134,90
134,59
134,58
134,49
133,76
133,59
132,96
ELEMENTY NIWELETY
R=4000,00
T=23,52
B=0,07
I=-1,740%
L=93,91m
RZĘDNE TERENU
135,46
135,14
134,83
134,78
134,70
134,48
134,41
133,65
133,53
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=39,26 m;
α=16,3318[g]; R=350,00 m; W=2,90 m; To=45,14 m; Ł=89,79 m;
ODLEGŁOŚCI
26,49
38,46
50,00
50,83
53,63
57,74
65,75
73,52
74,30
79,07
21,34
30,87
55,54
67,43
KILOMETRY I HEKTOMETRY
7

Przekrój podłużny drogi gminnej Nr 104716B od drogi powiatowej Nr 1841B Krypno Wielkie - Downary do m. Stare Bajki od km 0+000,00 do km 5+338,25

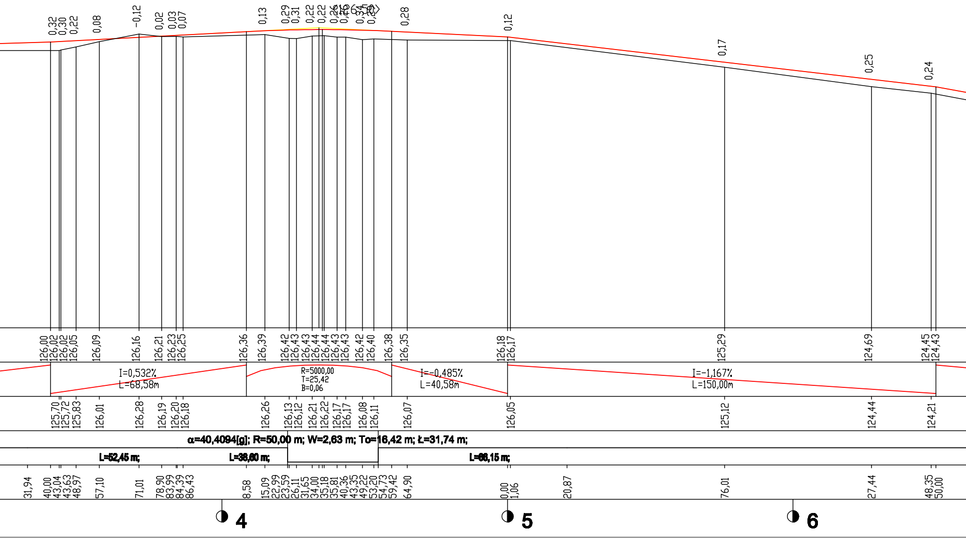

8
9
3+000
1
78,37
84,09
87,90
92,47
0,00
15,50
24,98
32,58
52,89
70,11
5,54
10,00
26,14
36,46
44,44
46,15
55,98
61,24
65,00
70,62
71,62
73,50
75,89
85,56
96,75
17,52
19,56
20,73
22,79
25,68
33,20
38,70
40,00
43,00
46,43
55,69
60,43
61,56
65,37
68,13
79,52
0,00
2,86
6,71
20,49
33,31
L=170,61 m;
α=19,2989[g]; R=150,00 m; W=1,74 m; To=22,91 m; t=45,47 m;
L=54,08 m;
α=25,2656[g]; R=100,00 m; W=2,00 m; To=20,11 m; t=39,69 m;
L=57,96 m;
132,54
132,39
132,40
132,72
132,43
132,32
131,93
131,75
131,32
131,16
131,07
131,06
131,04
131,04
131,02
131,01
131,07
131,09
131,12
131,20
131,20
131,27
131,37
131,72
132,03
132,22
133,07
133,08
R=7000,00
T=32,58
B=0,08
I=-0,809%
L=77,42m
I=-0,655%
L=34,44m
R=4000,00
T=20,56
B=0,05
I=0,373%
L=34,00m
R=1500,00
T=20,44
B=0,14
I=3,100%
L=19,08m
R=1500,00
T=20,49
B=0,14
I=0,367%
L=39,51m
132,78
132,69
132,63
132,57
132,29
132,19
132,13
131,96
131,82
131,54
131,50
131,33
131,27
131,26
131,22
131,20
131,19
131,19
131,19
131,22
131,26
131,34
131,34
131,35
131,36
131,46
131,54
131,61
131,68
131,91
132,05
132,09
132,29
132,64
133,19
133,24
133,36
0,24
0,30
0,23
-0,15
-0,14
-0,13
0,03
0,07
0,22
0,17
0,19
0,16
0,16
0,15
0,17
0,25
0,27
0,26
0,24
0,26
0,34
0,34
0,31
0,19
0,06
0,07
0,12
0,16
<132,39>
<131,14>
<131,42>
<133,28>

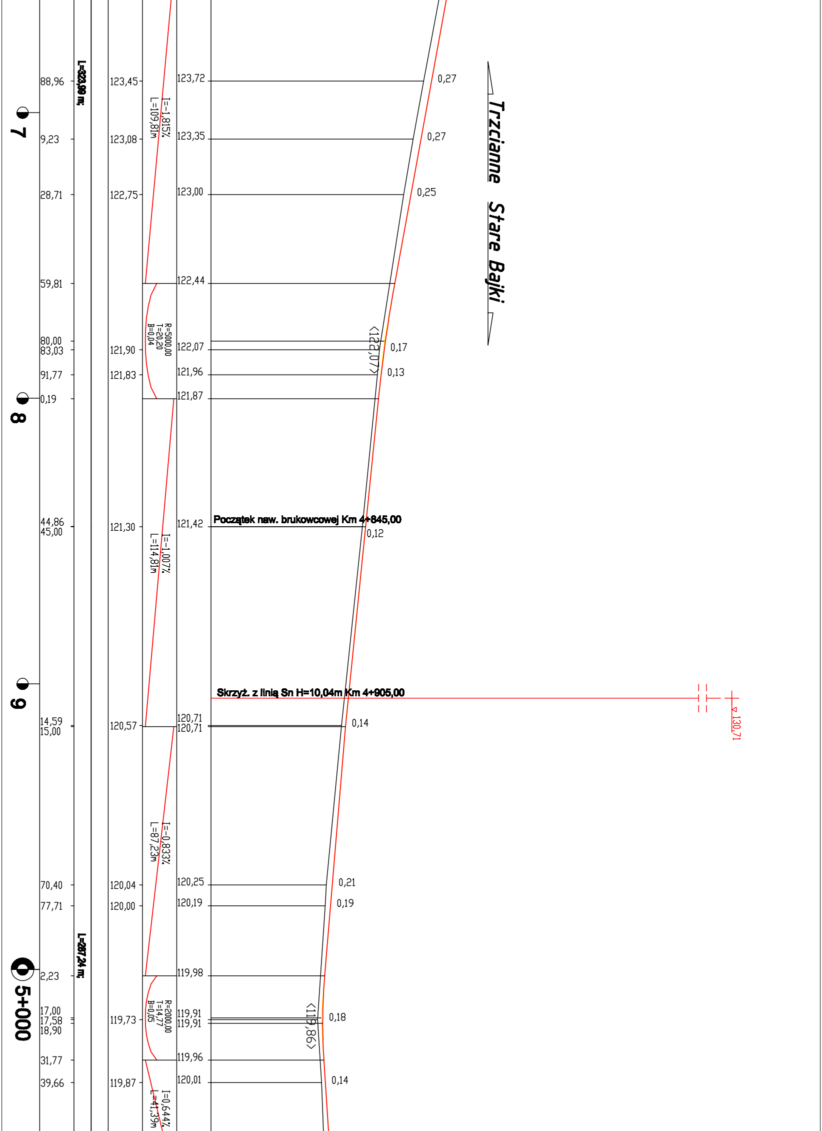

60,00
60,61
133,22
133,50
133,50
0,28
2
10,89
133,75
133,67
-0,08
I=0,330%
L=162,48m
66,26
133,70
133,85
0,15
90,60
133,56
133,93
0,37
3
22,48
134,04
28,15
133,30
134,05
0,75
L=383,27 m;
45,58
134,07
56,12
133,95
134,07
0,12
R=7000,00
T=43,52
B=0,14
66,00
66,59
134,18
134,04
-0,14
73,81
134,07
134,02
-0,05
(134,18)
99,42
133,71
133,87
0,16
4
2,04
133,68
133,85
0,17
9,52
133,78
I=-0,913%
L=60,48m
51,86
133,09
133,40
0,31
70,00
133,23
79,22
132,95
133,14
0,19
5
4,44
132,77
132,91
0,14
9,78
132,72
132,86
0,14
14,93
132,57
132,82
0,25
I=-0,923%
L=76,67m
24,20
26,58
132,40
132,73
0,33
46,67
132,52

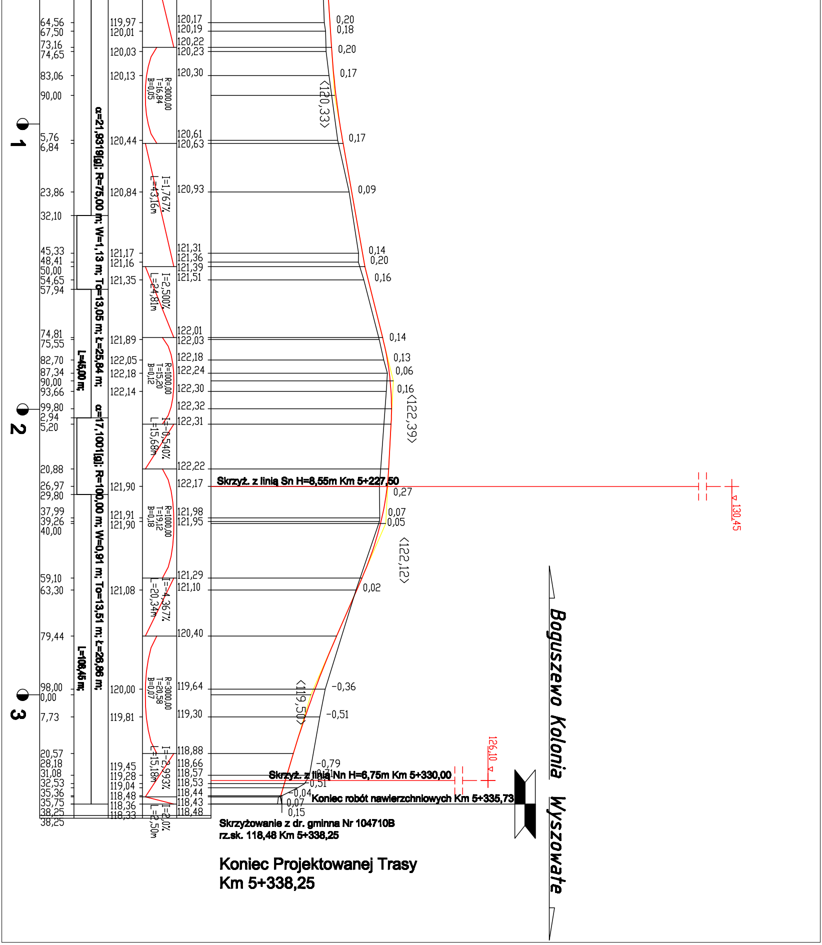

Trzcianne Stare Bajki
L=422,43 m;
6
7
8
9
R=3000,00 T=27,33 B=0,12
I=-2,746% L=18,25m
R=2000,00 T=13,43 B=0,05
I=-1,402% L=83,57m
I=-1,450% L=82,75m
R=3000,00 T=17,25 B=0,05
I=-0,300% L=62,46m
R=3000,00 T=40,29 B=0,27
72,34
74,00
74,08
1,32
19,57
25,28
30,67
31,38
33,00
33,96
46,43
70,52
30,00
30,35
71,82
6,91
12,75
30,00
47,25
65,73
73,61
78,09
91,40
9,71
36,40
49,01
50,00
132,15
132,15
130,63
130,49
130,48
130,37
129,87
129,02
128,28
127,71
127,27
127,36
127,34
127,50
128,00
132,18
132,14
131,52
131,02
130,87
130,74
130,73
130,68
130,46
130,12
129,29
129,28
128,68
128,17
128,09
127,79
127,73
127,71
127,70
127,66
127,60
127,40
0,03
-0,01
<132,27>
0,24
0,25
0,25
0,31
<130,65>
0,25
0,26
0,40
0,46
<127,84>
0,46
0,35
0,36
0,16
-0,60
<127,48>


4+000
1
2
3
88,97
90,27
97,79
14,75
54,37
57,21
64,35
78,19
96,87
0,00
7,47
15,45
16,33
16,92
30,80
42,80
70,53
85,00
85,32
89,56
90,98
99,46
5,74
12,10
19,69
34,00
34,06
55,91
95,80
L=167,32 m;
L=89,41 m;
L=128,20 m;
126,20
125,84
125,32
123,87
123,63
123,53
123,36
123,30
123,21
123,30
123,86
123,96
124,03
125,07
125,62
125,70
I=-2,987%
L=66,94m
R=2000,00
T=42,80
B=0,46
I=1,294%
L=27,73m
R=1500,00
T=14,47
B=0,07
I=3,224%
L=12,64m
R=1500,00
T=21,91
B=0,16
I=0,302%
L=84,09m
126,32
126,28
126,05
125,55
124,36
124,28
124,08
123,76
123,49
123,41
123,39
123,39
123,44
123,55
123,91
124,18
124,28
124,32
124,57
124,97
125,20
125,52
125,75
125,87
0,12
0,21
0,23
0,49
0,45
0,23
0,13
0,11
0,18
0,14
0,32
0,32
0,29
0,13
-0,10
0,17
<123,00>
<124,10>
<125,68>
Proj. przepust z rur HDPE Ø60 L=8,0m
Km 4+116,00
▽122,15
<122,15>
Skrzyż. z linią Nn H=8,09m Km 4+277,00
▽133,76

Przekrój podłużny drogi gminnej Nr 104716B od drogi powiatowej Nr 1841B Krypno Wielkie - Downary do m. Stare Bajki od km 0+000,00 do km 5+338,25


0,32
0,30
0,22
0,08
-0,12
0,02
0,03
0,07
0,13
0,29
0,31
0,22
0,22
0,26
0,25
0,34
0,29
0,28
0,12
0,17
0,25
0,24
126,00
126,02
126,02
126,05
126,09
126,16
126,21
126,23
126,25
126,36
126,39
126,42
126,43
126,43
126,44
126,44
126,43
126,43
126,42
126,40
126,38
126,35
126,18
126,17
125,29
124,69
124,45
124,43
I=0,532%
L=68,58m
R=5000,00
T=25,42
B=0,06
I=-0,485%
L=40,58m
I=-1,167%
L=150,00m
125,70
125,72
125,83
126,01
126,28
126,19
126,20
126,18
126,26
126,13
126,12
126,21
126,22
126,17
126,17
126,08
126,11
126,07
126,05
125,12
124,44
124,21
α=40,4094[g]; R=50,00 m; W=2,63 m; To=16,42 m; Ł=31,74 m;
L=52,45 m;
L=38,60 m;
L=68,15 m;
31,94
40,00
43,04
43,63
48,97
57,10
71,01
78,90
83,99
84,39
86,43
8,58
15,09
22,99
23,59
26,11
31,65
34,00
35,18
35,81
40,36
43,35
49,22
53,20
54,73
59,42
64,90
0,00
1,06
20,87
76,01
27,44
48,35
50,00
4
5
6


Trzcianne Stare Bajki
L=323,99 m;
L=267,24 m;
7
8
9
5+000
88,96
9,23
28,71
59,81
80,00
83,03
91,77
0,19
44,86
45,00
14,59
15,00
70,40
77,71
2,23
17,00
17,58
18,90
31,77
39,66
123,45
123,08
122,75
121,90
121,83
121,30
120,57
120,04
120,00
119,73
119,87
I=-1,815%
L=109,81m
R=5000,00
T=20,20
B=0,04
I=-1,007%
L=114,81m
I=-0,833%
L=87,23m
R=2000,00
T=14,77
B=0,05
I=0,644%
L=41,39m
123,72
123,35
123,00
122,44
122,07
121,96
121,87
121,42
120,71
120,71
120,25
120,19
119,98
119,91
119,91
119,96
120,01
0,27
0,27
0,25
0,17
0,13
0,12
0,14
0,21
0,19
0,18
0,14
<122,07>
<119,86>
Początek naw. brukowcowej Km 4+845,00
Skrzyż. z linią Sn H=10,04m Km 4+905,00
130,71


Skrzyż. z linią Sn H=8,55m Km 5+227,50
130,45
Skrzyż. z linią Nn H=6,75m Km 5+330,00
126,10
Koniec robót nawierzchniowych Km 5+335,73
Skrzyżowanie z dr. gminna Nr 104710B
rz.sk. 118,48 Km 5+338,25
Boguszewo Kolonia
Wyszowate
1
2
3
α=21,9319[g]; R=75,00 m; W=1,13 m; To=13,05 m; Ł=25,84 m;
α=17,1001[g]; R=100,00 m; W=0,91 m; To=13,51 m; Ł=26,86 m;
L=45,00 m;
L=108,45 m;
R=3000,00 T=16,84 B=0,05
I=1,767% L=43,16m
I=2,500% L=24,81m
R=1000,00 T=15,20 B=0,12
I=-0,540% L=15,68m
R=1000,00 T=19,12 B=0,18
I=-4,367% L=20,34m
R=3000,00 T=20,58 B=0,07
I=-2,993% L=15,18m
I=2,0% L=2,50m
‹120,33›
‹122,39›
‹122,12›
‹119,50›
64,56
67,50
73,16
74,65
83,06
90,00
5,76
6,84
23,86
32,10
45,33
48,41
50,00
54,65
57,94
74,81
75,55
82,70
87,34
90,00
93,66
99,80
2,94
5,20
20,88
26,97
29,80
37,99
39,26
40,00
59,10
63,30
79,44
98,00
0,00
7,73
20,57
28,18
31,08
32,53
35,36
35,75
38,25
38,25
119,97
120,01
120,03
120,13
120,44
120,84
121,17
121,16
121,35
121,89
122,05
122,18
122,14
121,90
121,91
121,90
121,08
120,00
119,81
119,45
119,28
119,04
118,48
118,36
118,33
120,17
120,19
120,22
120,23
120,30
120,61
120,63
120,93
121,31
121,36
121,39
121,51
122,01
122,03
122,18
122,24
122,30
122,32
122,31
122,22
122,17
121,98
121,95
121,29
121,10
120,40
119,64
119,30
118,88
118,66
118,57
118,53
118,44
118,43
118,48
0,20
0,18
0,20
0,17
0,17
0,09
0,14
0,20
0,16
0,14
0,13
0,06
0,16
0,27
0,07
0,05
0,02
-0,36
-0,51
-0,79
0,51
-0,04
0,07
0,15

Koniec Projektowanej Trasy
Km 5+338,25